SVERIGES RIKSDAG

# Motion till riksdagen 2026/27:1533

**av Nils Seye Larsen och Gurgin Bakircioglu (båda MP)**

# Nya Ostkustbanans vikt för norra Sveriges framtid

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om Nya Ostkustbanan och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Ostkustbanan mellan Gävle och Härnösand är en viktig pulsåder i det svenska järnvägsnätet längs med Norrlandskusten som förbinder norra och södra Sverige. Den förbinder arbetsmarknadsregioner från Stockholm och upp längs med Norrlands kuststäder och är otroligt viktig för näringslivet samt industrin i norra Sverige.

Den är en del av den Botniska korridoren och ingår i det europeiska stomnätet. Ostkustbanan är därmed utpekad som en strategiskt viktig del i den Europeiska infrastrukturen för att förbinda Europa.

I och med Rysslands fullskaliga invasion och vårt inträde i Nato tillkom ytterligare en viktig dimension, att vår järnvägsinfrastruktur är en viktig del av Sveriges robusthet och beredskap i händelse av kris och ytterst krig.

Men järnvägssträckan består främst av ett gammalt enkelspår i katastrofalt skick och med en överbelastning som begränsar kapaciteten, hastigheten och återkommande leder till stora förseningar.

Det är dessutom en sårbar sträcka där extremväder lett till att tåg spårat ur och att järnvägssträckan helt stängts av. För drygt ett år sedan ledde extrema skyfall i Ångermanland till att två tåg spårade ur och såväl norra stambanan som ostkustbanan stängdes av.

Och 2023 var det ett snabbtåg fullt med passagerare som spårade ur som följd av skyfall nära Hudiksvall. Det är oroväckande dels för risken för allvarliga olyckor, dels för att det uppenbarar den brist på robusthet som idag råder i järnvägsinfrastrukturen i norra Sverige.

Det är alldeles uppenbart att vi behöver investera i Nya Ostkustbanan, ett dubbelspår mellan Gävle och Härnösand. Järnvägsinvesteringar måste ses som del av en större helhet och inte bedömas isolerat. Nu byggs Norrbotniabanan vilket är efterlängtat och viktigt. Men utan Nya Ostkustbanan går stora delar av potentialen förlorad. För den ökade kapaciteten för godstransporter och persontrafik genom Norrbotniabanan som är så nödvändig för norra Sverige kommer att fastna i denna flaskhals - Ostkustbanan - som blir än mer belastad.

Nya Ostkustbanan tillsammans med Norrbotniabanan måste också ses som del av en större helhet där de tillsammans med nya stambanor söderut gemensamt bidrar till stora samhällsvinster. För att binda ihop arbetsmarknadsregioner, för ökad godskapacitet och möjliggörare av nya industrisatsningar, för överföring från väg till järnväg och ökat hållbart resande, ökad resiliens och mindre fossilberoende.

Genom att bygga nya ostkustbanan kan vi fyrdubbla godskapaciteten. Vi binder ihop arbetsmarknadsregioner från Stockholm och Uppsala och upp längs med Norrlands kuststäder. Vi förstärker passagerarkapaciteten markant vilket är viktigt för besöksnäringen, civilsamhället och näringslivet i norra Sverige. Vi halverar restiden längs med sträckan, från Stockholm till Sundsvall på 2 timmar och från Stockholm till Umeå på under 4 timmar.

Nu måste Nya Ostkustbanan byggas fullt ut! Miljöpartiet är redo att sätta spaden i backen.

*Nils Seye Larsen (MP)* *Gurgin Bakircioglu (MP)*