Svar på fråga 2021/22:1815 av Patrik Jönsson (SD)  
Inställda tåg och sämre punktlighet

Patrik Jönsson har frågat mig om jag avser att snarast verka för att tågen i fortsättningen inte ställs in i den omfattning som gjorts första halvåret liksom att de tåg som avgår och ankommer gör det på utsatt tid.

Jag har tidigare för Patrik Jönsson redogjort för regeringens satsningar på transportinfrastrukturen och den svenska järnvägen. Regeringens beslut om en ny nationell plan för transportinfrastrukturen avseende perioden 2022–2033 medför bland annat utökade satsningar på såväl investeringar som underhåll av järnvägar.

Den nya planen innebär att 165 miljarder kronor kommer gå till vidmakthållande av järnvägar under planperioden. Trafikverket har aldrig tidigare haft så mycket pengar till underhåll.

En utmaning i dagens järnvägssystem är att vi måste öka kapaciteten då spåren är hårt belastade med trafik. För att öka kapaciteten och minska tågförseningarna behöver vi bygga mer järnväg och nya stambanor. Sverige–demokraterna, tillsammans med Moderaterna och Kristdemokraterna, motsätter sig utbyggnad av ny infrastruktur. Det är inte trovärdigt om man menar allvar med att lösa järnvägens problem. Sverige behöver inte mindre järnväg – vi behöver mer. Ska vi öka takten i klimatomställningen och klara klimatmålen behövs investeringar i ny infrastruktur.

Stockholm den 12 augusti 2022

Tomas Eneroth