

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-11-07
Besvaras senast
2025-11-21

Till finansminister Elisabeth Svantesson (M)

2025/26:127 Green Cargos möjlighet att klara sina uppdrag och sitt finansiella mål

Green Cargo AB är ett svenskt aktiebolag med säte i Solna. Green Cargo AB ägs till 100 procent av svenska staten och förvaltas av enheten för statligt ägande på Finansdepartementet. Green Cargo är Sveriges största aktör inom järnvägslogistik. Bolagets kunder finns främst inom basindustrin där skog, stål och papper dominerar, men även inom branscher som kemi/energi, verkstadsindustri, fordonsindustri och dagligvaruhandel. Green Cargo meddelade nyligen att bolaget varslar om uppsägningar: personalneddragningar på grund av arbetsbrist i Hallsberg, Göteborg och Nässjö. Dessutom finns en övertalighet på ytterligare tio orter. Bakgrunden till varslat är minskade transportvolym, minskad omsättning och ökande förluster för Green Cargo. Det senaste kvartalet var ett av de sämsta i bolagets historia.

Försämringarna består av svag industriell utveckling, stora företags konkurser, svag byggmarknad och omläggning från järnväg till lastbil. "Vi har ett ansträngt ekonomiskt läge och vi anpassar kostnaderna till de minskande intäkterna", säger Green Cargos kommunikationschef. "Vi kör färre tåg och då krävs det mindre personal."

Sammanlagt berörs 13 orter. Enligt Green Cargo berörs även personal i Boden, Vännäs, Skelleftehamn, Långsele, Ånge, Sundsvall, Borlänge, Eskilstuna, Tomtebod och Helsingborg, men dessa omfattas inte av något varsel om personalneddragningar. "I Hallsberg, Göteborg och Nässjö berörs troligen fler än fem medarbetare och då måste vi lägga ett formellt varsel", säger kommunikationschefen.

I bolagsordningen framgår att bolagets verksamhet ska vara att, direkt eller indirekt, tillhandahålla logistik- och godstransporttjänster till nationella och internationella kunder i huvudsak inom järnvägsområdet samt att bedriva därmed förenlig verksamhet.

Regeringen har nyligt presenterat en ny ägarpolicy där det framgår att bolag med statligt ägande bland annat ska agera affärsmässigt, ha god bolagsstyrning, generera hållbart värdeskapande samt ha långsiktiga ambitioner och god omställningsförmåga. Den nya ägarpolicy ska tillämpas av bolag med statligt ägande från och med årsstämman 2025.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till finansminister Elisabeth Svantesson:

1. Har ministern tagit initiativ till en analys av hur regeringens beslut utifrån skrivningen i Tidöavtalet påverkar Green Cargos möjlighet att klara sina uppdrag och sitt finansiella mål framöver, och kan ministern i så fall redogöra för resultatet?
2. Har ministern tagit initiativ till en analys av om en ökning av Sveriges utsläpp har påverkat bolagets möjligheter att utveckla sin verksamhet, och kan ministern i så fall redogöra för resultatet?
3. Har ministern tagit initiativ till en analys av hur den statliga ägarpolycyn påverkar bolagets möjligheter att agera värdeskapande och långsiktigt då fler och fler transporter läggs över på lastbil, och kan ministern i så fall redogöra för resultatet?

.....

Isak From (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch