

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-03-15
Besvaras senast
2024-04-05

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:633 Infrastrukturen i Kalmar län

Min fråga till statsrådet Andreas Carlson gäller den mycket bekymmersamma situationen vad gäller möjligheter för gods och persontrafik på både väg och järnväg i Kalmar län i allmänhet men norra Kalmar län i synnerhet.

Jag vill börja med situationen när det gäller både person- och godstrafiken på järnvägarna Stångådalsbanan och Tjustbanan, som är standardmässigt i uselt skick. Där borde fokus för staten ligga på att renovera och modernisera dessa banor för att uppnå betydligt kortare restider. Att möjliggöra för fler att kunna pendla över länsgränser och vidare ut på stambanan till olika resmål runt om i landet. Skicket i dag med bland annat gamla träsliprar innebär en mycket begränsad hastighet och att banorna inte håller för godstrafik.

Regeringen har avbrutit flera stora satsningar på ny infrastruktur och har i samband med det aviserat att en del av de indragna resurserna nu kan gå till att rusta upp befintlig infrastruktur. I Kalmar län finns starka önskemål om att rusta upp både väg och järnväg.

Vi från Kalmar län önskar verkligen att dessa ord och löften om satsningar och upprustningar av järnväg samt vägnätet även ska komma våra usla järnvägar till godo.

Det vi nu tyvärr ser är att i planeringen för ett nytt stationsläge för den nya Ostlänkens angöring i Linköping finns inget stationsläge planerat för Stångådals- och Tjustbanan.

Trafikverket har i sitt utredningsförslag placerat ett stationsläge för dessa banor i Tannefors, alltså en ganska lång väg från den planerade centralstationen. Om det är statsrådets och regeringens mening och tanke att gå vidare och verkställa det förslaget innebär det den definitiva dödsstöten för dessa banor.

Vi har många industrier och företag i mellersta och norra Kalmar län som är i stort behov av både gods- och persontransporter på både väg och järnväg, och detta i en region där underhåll och satsningar på infrastruktur har lyst med sin frånvaro under mycket lång tid.

Med anledning av ovanstående är min fråga till statsrådet Andreas Carlson väldigt enkel och tydlig:

Kommer statsrådet och denna regering, som avbrutit flera stora satsningar på ny infrastruktur till förmån för upprustning av järnväg och väg, att på något sätt prioritera dessa mycket viktiga och akuta åtgärder och behov som finns i Kalmar län, som jag här tidigare redogjort för?

.....

Tomas Kronståhl (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Annalena Hanell