

# Motion till riksdagen

1989/90:T331

av Anders Nilsson m.fl. (s)

## Ökad cykeltrafik

---

De flesta svenskar äger en cykel. Den används för flera ändamål. För många är cykeln ett naturligt fordon för resor till och från arbetet. Den är ett utmärkt redskap för nöje, rekreation, semester och motion. Det är hälsosamt att cykla och det är ett synnerligen miljövänligt sätt att förflytta sig från en punkt till en annan. Cykeltrafiken är utrymmessnål, den är bullerfri och den orsakar inte några miljövådliga avgaser. Det finns därför, enligt vår syn, skäl för samhället att underlätta och stimulera en ökad användning av cykeln.

Vägverket har under en följd av år gett bidrag till byggande av cykelleder. Pengarna fördelas över landet och det statliga bidraget har hittills varit 50 %. Vi anser att respektive länsmyndighet i fortsättningen själv ska få bestämma bidragsprocenten. Det finns säkerligen cykelleder som skulle komma till utförande även med ett lägre bidrag. Andra angelägna projekt kan behöva ett högre bidrag för att sättas i gång. Med en större flexibilitet i bidragsgivningen skulle sannolikt de anslagna medlen ge ett bättre resultat än vad som hittills varit fallet.

Den som använder cykeln för rekreation och semester är ofta beroende av att cykel kan medföras på allmänna kommunikationer av olika slag. Det är därför angeläget att dessa transporter kan fungera snabbt och smidigt på flyg, tåg, bussar och båtar. I takt med rationaliseringar inom transportsystemet minimeras ofta godsutrymmen och det vållar problem för cyklisten. Vi anser därför att det skulle behövas någon form av allmänna föreskrifter så att cyklist och cykel befordras med samma lägenhet.

Under senare år har ett stort antal nya cykelleder på befintligt vägnät skapats. I de flesta fall har det skett på initiativ av Svenska Cykelsällskapet och/eller Cykelfrämjandet. I de flesta fall har det skett i samarbete med lokala myndigheter (kommun, landsting samt regionala och lokala turistorgan). Cykelorganisationerna har dessutom ofta fått en värdefull hjälp av vägverket med skyltning m.m. Detta arbete överensstämmer med de önskemål landets cyklist har. Eventuell undersökning som gjorts av statens turistråd visar att kartor, turförslag och skyltade cykelleder kommer högt upp på listan över önskad service till cyklist. Båda organisationerna arbetar med små resurser och stor idealitet, men har stora ambitioner och planer inför framtiden. De får båda anslag på olika vägar via idrottsbudgeten. Det bidraget är naturligtvis avvägt med hänsyn till organisationernas insatser ur motions synpunkt. Som vi visat ovan har emellertid en ökad användning av cykeln stora positiva

effekter från andra utgångspunkter, med hänsyn till folkhälsa, miljö och trafik. Det framstår därför naturligt att dessa organisationer, Svenska Cykelsällskapet och Cykelfrämjandet, erhåller stöd från samhället även för det arbete de bedriver ut dessa aspekter.

Speciellt i ett läge där en stram budgetpolitik är nödvändig bör det vara särskilt intressant att stimulera de krafter som av intresse och idealitet är beredda att göra en mycket samhällsnyttig insats. Vi är övertygade om att en sådan politik ger, ett i förhållande till insatsen, mycket gott resultat.

Mot. 1989/90  
T331

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om bättre villkor för cykeltrafiken.

Stockholm den 24 januari 1990

*Anders Nilsson (s)*

*Jan Fransson (s)*

*Birgitta Johansson (s)*

*Kjell Nordström (s)*