

Motion till riksdagen

1989/90:N210

av Karin Falkmer (m)

Maringeologisk kartering

I budgetproposition 1988/89:100 upptogs medel till inköp av ett nytt undersökningsfartyg till SGU för att få till stand en snabbare maringeologisk kartering av den svenska kontinentalsockeln.

För ändamålet anvisades 30 miljoner kronor. Den 23 augusti 1989 köpte Sveriges geologiska undersökning (SGU) ett begagnat undersökningsfartyg – S/V Ocean Surveyor – till en kostnad som inklusive ombyggnader och tekniska investeringar uppgår till 21.140 miljoner kronor. Tack vare detta mycket förmånliga inköp gjordes en besparing på 8.860 miljoner kronor.

Genom köpet av ett begagnat fartyg kan den av riksdagen begärda utökade karteringen komma till stand snabbt. Under förutsättning att medel för erforderliga driftskostnader anslas kan det nya undersökningsfartyget tas i bruk redan under innevarande års säsong.

I budgetproposition 1988/89 skrivs: "Jag avser att i 1990 års budgetproposition återkomma med förslag till finansiering av medel för avskrivning och förräntning av det i fartyget nedlagda kapitalet samt för de ökade driftskostnader som en snabbare maringeologisk kartering huvudsakligen i enlighet med tidigare redovisat förslag kan kräva". Förslaget som det hänvisas till är SGU:s utredning hösten 1988.

I årets budgetproposition tas utlovade avskrivnings- och förräntningsmedel upp, men inga medel för ökade driftskostnader finns anslagna. Hittillsvarande driftsmedel täcker i stort sett grundkostnaderna för att ha det nya undersökningsfartyget liggande vid kaj.

Det förhållande att driftspengar inte tagits upp i årets budgetproposition kan resultera i att SGU i stället för att öka karteringstakten inte kan kartera någonting alls och att fartyget under årets säsong blir liggande vid kaj. Detta är ett orimligt resultat av ett, inte minst för staten, mycket förmånligt fartygsinköp. Det strider dessutom mot riksdagens klart uttalade mening och beslut om en snabbare maringeologisk karteringsverksamhet.

För att kartering i minst hittillsvarande omfattning skall kunna utföras även under 1990 års sommarsäsong krävs att SGU tilldelas de medel som behövs för driften av det nya undersökningsfartyget.

Finansieringen av innevarande års driftskostnader bör anvisas från innestående medel ur 1988/89 års reservationsanslag för anskaffande av nytt karteringsfartyg.

Medel för ett planerat miljökemiskt analysprogram till en beräknad kostnad av 150.000 kronor per år bör samtidigt tillföras så att miljöanalyser kan göras från och med att S/V Ocean Surveyor tas i bruk.

Mot. 1989/90
N210

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om anvisning av driftsmedel till Sveriges geologiska undersöknings nya karteringsfartyg,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om ett miljökemiskt analysprogram.

Stockholm den 16 januari 1990

Karin Falkmer (m)