

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2015-11-13
Besvaras senast
2015-11-27

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2015/16:187 Åtgärder för att minska utflaggningen av flygplan

Enligt uppgift har SAS registrerat två av tre av sina flygplan i Norge. Skälet till detta är att det finns en betydande skillnad i registreringsavgifter mellan de nordiska länderna. I dag är 80 av bolagets 121 flygplan registrerade i Norge. Det kan inte uteslutas att SAS framöver väljer att registrera ytterligare fler av sina flygplan i Norge i stället för i Sverige.

Infrastrukturministern har nyligen uppgett att det vore önskvärt med en jämnare fördelning av SAS flygplansregistrering i de tre skandinaviska länderna än vad som föreligger i dag.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga:

Vilka åtgärder har statsrådet Anna Johansson vidtagit för att vända den negativa trenden och minska antalet flygplan som flaggar ut från Sverige?

När beräknar statsrådet att Sverige kommer att tillträda Kapstadskonventionen i enlighet med vad regeringen tidigare aviserat?

.....

Edward Riedl (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors