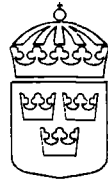


Trafikutskottets betänkande

1989/90:TU16

Anslag till Luftfart



1989/90
TU16

Sammanfattning

I detta betänkande behandlas i proposition 1989/90:100 (budgetpropositionen) bilaga 8, avsnittet F. Luftfart, framförda förslag i anslagsfrågor jämte motionsförslag.

Utskottet tillstyrker regeringens förslag och avstyrker motionsförslagen.

Till betänkandet har vpk- och mp-ledamöterna fogat ett särskilt yttrande angående bidrag till kommunala flygplatser.

Utskottet kommer i ett senare betänkande att behandla förslag i budgetpropositionen och i ett flertal motioner om luftfartspolitikens inriktning.

Propositionen

Regeringen föreslår i proposition 1989/90:100 bilaga 8 (kommunikationsdepartementet) under avsnitt F. Luftfart punkterna F1—F5 (s. 113—117)

1. att riksdagen till Beredskap för civil luftfart för budgetåret 1990/91 anvisar ett reservationsanslag på 48 500 000 kr. (punkt F1),
2. att riksdagen till Ersättning för särskilda rabatter vid flygtrafik på Gotland för budgetåret 1990/91 anvisar ett förslagsanslag på 14 500 000 kr. (punkt F2),
3. att riksdagen till Bidrag till kommunala flygplatser m.m. för budgetåret 1990/91 anvisar ett reservationsanslag på 14 000 000 kr. (punkt F3),
4. att riksdagen till Civil trafikflygarutbildning för budgetåret 1990/91 anvisar ett reservationsanslag på 50 400 000 kr. (punkt F4),
5. att riksdagen till Statens haverikommission för budgetåret 1990/91 anvisar ett förslagsanslag på 1 000 kr. (punkt F5).

Motionerna

1989/90:T218 av Lars De Geer (fp) vari yrkas

2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en omfördelning av anslagen till kommunala flygplatser mellan Dala Airport och Mora flygplats, åtgärden i fråga kunde lämpligen vidtas vid nästa fördelning av anslag till kommunala flygplatser i juni 1990.

1989/90:T230 av Margareta Winberg m.fl. (s) vari yrkas

5. (delvis) att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om investeringsbehov av Östersunds och Svegs flygplatser,

6. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om löften om anslag för täckande av driftunderskott vid Sveg-flyget med anledning av sjukvårdsregiontillhörighet.

1989/90:T702 av Ulla Orring (fp) vari yrkas att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av en flygplats i Gunnarn för reguljär civil linjetrafik.

1989/90:T708 av Erik Holmkvist (m) vari yrkas att riksdagen hos regeringen begär att luftfartsverket får i uppdrag att utreda möjligheterna och villkoren för flygförbindelser med Jokkmokk och Tornedalen.

Utskottet

1. Beredskap för civil luftfart och Ersättning för särskilda rabatter vid flygtrafik på Gotland

I budgetpropositionen föreslås att riksdagen för budgetåret 1990/91 till Beredskap för civil luftfart anvisar ett reservationsanslag på 48 500 000 kr. och till Ersättning för särskilda rabatter vid flygtrafik på Gotland ett förslagsanslag på 14 500 000 kr.

Utskottet tillstyrker förslagen.

2. Bidrag till kommunala flygplatser m.m.

I budgetpropositionen föreslås att riksdagen för budgetåret 1990/91 till Bidrag till kommunala flygplatser m.m. anvisar 14 milj.kr. Av anslaget föreslås 4 milj.kr. disponeras för bidrag till investeringar i första hand i befintliga flygplatser i skogslänen för att etablera eller utveckla reguljär flygtrafik och 10 milj.kr. för bidrag till drift av kommunala flygplatser i skogslänen med regionalt betydelsefull linjetrafik. Det tidigare, treåriga, särskilda bidraget till huvudmännen för Svegflyget upphör fr.o.m. budgetåret 1990/91.

I motion T218 (fp) föreslås en omfördelning av bidragsmedlen från Dala Airport till Mora flygplats. Enligt motionären bör ca 825 000 kr. av anslaget omfördelas på detta sätt vid nästa fördelning av anslaget i juni 1990.

I motion T230 (s) föreslås att medel anvisas för investeringar i Svegs flygplats och att det särskilda bidraget till Svegflyget bibehålls.

I motion T702 (fp) föreslås statligt stöd till utvecklandet av civilflyg vid Gunnarns flygplats. Motionären anser att ett inlandsflygfält i Gunnarn skulle få stor betydelse för både turism och näringsliv.

I motion T708 (m) begärs att luftfartsverket ges i uppdrag att utreda och lämna förslag om hur flygförbindelser med Jokkmokk och Tornedalen kan genomföras och kostnaderna härför.

Under budgetåren 1987/88—1989/90 har särskilda medel avsatts till huvudmännen för Svegflyget. Enligt tidigare riksdagsbeslut skall dessa särskilda medel inte längre utgå. Sveg flygplats kommer därmed att behandlas på samma sätt som andra kommunala flygplatser i skogslänen, t.ex. Mora och Gunnarn. Det betyder att regeringen beslutar om fördelning av anslagsmedlen efter förslag från luftfartsverket. Utskottet kan inte ställa sig bakom förslaget att luftfartsverket skall ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för flygtrafik till Jokkmokk och Tornedalen.

Utskottet tillstyrker regeringens förslag till medelsanvisning. De nu behandlade motionsyrkandena avstyrks.

3. Civil trafikflygarutbildning

Från anslaget till Civil trafikflygarutbildning utbetalas ersättning till chefen för flygvapnet för civil pilotutbildning vid trafikflygarhögskolan i Ljungbyhed. Vidare kan från anslaget i mån av medel utbetalas bidrag för sådan civil pilotutbildning som bedrivs i privata skolor enligt förordningen (1986:682) om statsbidrag för utbildning av trafikflygare m.m.

För närvarande utbildas vid trafikflygarhögskolan 60 svenska och som mest 40 norska elever per år. Vid privata skolor utbildas dessutom ca 30 elever per år.

För innevarande budgetår har anvisats 47,1 milj.kr. under anslaget. I budgetpropositionen föreslås en medelsanvisning på 50,4 milj.kr. för nästa budgetår. Under nästa budgetår beräknas 60 svenska elever komma att utbildas vid trafikflygarhögskolan och enligt avtal 40 norska elever.

Utskottet tillstyrker förslaget.

4. Statens haverikommission

I budgetpropositionen föreslås att riksdagen till Statens haverikommission för nästa budgetår anvisar ett (formellt) anslag på 1 000 kr.

Utskottet tillstyrker förslaget.

Utskottet hemställer

1. beträffande *medelsanvisning för beredskap för civil luftfart* att riksdagen till *Beredskap för civil luftfart* för budgetåret 1990/91 anvisar ett reservationsanslag på 48 500 000 kr.,

2. beträffande *medelsanvisning för särskilda rabatter vid flygtrafik på Gotland*

att riksdagen till *Ersättning för särskilda rabatter vid flygtrafik på Gotland* för budgetåret 1990/91 anvisar ett förslagsanslag på 14 500 000 kr.,

3. beträffande *medelsanvisning för bidrag till kommunala flygplatser m.m.*

att riksdagen med bifall till regeringens förslag i proposition 1989/90:100 och med avslag på motionerna 1989/90:T218 yrkande 2, 1989/90:T230 yrkandena 5 i denna del och 6, 1989/90:T702 och 1989/90:T708 till *Bidrag till kommunala flygplatser m.m.* för budgetåret 1990/91 anvisar ett reservationsanslag på 14 000 000 kr.,

4. beträffande *medelsanvisning för civil trafikflygarutbildning* att riksdagen till *Civil trafikflygarutbildning* för budgetåret 1990/91 anvisar ett reservationsanslag på 50 400 000 kr.,

5. beträffande *medelsanvisning för statens haverikommission* att riksdagen till *Statens haverikommission* för budgetåret 1990/91 anvisar ett förslagsanslag på 1 000 kr.

Stockholm den 20 februari 1990

På trafikutskottets vägnar

Birger Rosqvist

Närvarande: Birger Rosqvist (s), Rolf Clarkson (m), Ove Karlsson (s), Olle Östrand (s), Kenth Skärvik (fp), Elving Andersson (c), Sven-Gösta Signell (s), Görel Bohlin (m), Margit Sandéhn (s), Rune Johansson (s), Sten-Ove Sundström (s), Sten Andersson i Malmö (m), Hugo Bergdahl (fp), Rune Thorén (c), Viola Claesson (vpk), Roy Ottosson (mp) och Jarl Lander (s).

Särskilt yttrande

Medelsanvisning för bidrag till kommunala flygplatser m.m. (mom. 3)

Viola Claesson (vpk) och Roy Ottosson (mp) anför:

Den inrikes luftfarten bör kunna minskas i takt med att järnvägsnätet, och då i synnerhet snabbtågen, byggs ut. Bidraget till kommunala flygplatser m.m. bör inte kunna utgå till flygplatser som kan erbjudas tillfredsställande järnvägstrafik, vilket torde medföra att det i framtiden endast kan utgå till flygplatser på Gotland och i Norrlands inland.

Med en sådan inriktning torde motionskraven vad gäller förbättrade kommunikationer för vissa norrlandskommuner kunna tillgodoses, utan att det totala bidraget till kommunala flygplatser behöver höjas. Frågor kring luftfartens inriktning och utveckling kommer dock att behandlas vid ett senare tillfälle i ett särskilt betänkande från trafikutskottet.

