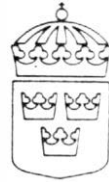


Motion till riksdagen

1989/90:T601

av Knut Wachtmeister m.fl. (m)

Registreringen av fritidsbåtar



Mot.
1989/90
T601-605

Från och med 1 januari 1988 föreligger skyldighet att registrera fritidsbåtar. Mottagandet blev mycket negativt bland de ca 350 000 berörda båtägarna eftersom registreringen uppfattades som onödig, byråkratisk, kostnadskrävande och dessutom som en inkörsport till en framtida båtskatt. Detta torde vara huvudorsaken till att ett och ett halvt år efter ikraftträdandet blott ca hälften av båtarna registrerats. Enligt Sjöfartsverkets redovisning hade registreringsbevis för ca 176 000 båtar sänts ut den 30 juni 1989.

I samband med ikraftträdandet 1 januari 1988 beviljades ett anslag på 13 milj. kr. för att lägga upp registret och klara den inledande administrationen till registreringsavgifterna, 30 kr./båt, började flyta in. Avgiftsintäkterna de närmaste åren skulle täcka hela driftskostnaden för registret inkl. en periodiserad del av uppläggningskostnaden av registret. Moderata samlingspartiet och folkpartiet gick emot förslaget.

Båtavgiften, 30 kr., visade sig inte räcka till varför kommunikationsministern för innevarande budgetår begärde och fick ytterligare 19 milj. kr. Fem moderata motioner och två folkpartimotioner yrkade avslag på de 19 miljonerna, men dessa motioner bifölls inte av riksdagen.

I årets budgetproposition (1989/90:100) bil. 8 yrkar kommunikationsdepartementet ytterligare 7,9 milj. kr. till Fritidsbåtsregistret varjämte den årliga registeravgiften föreslås utgå med oförändrat 30 kr.

Efter två år står det nu fullkomligt klart att båtregistreringen blivit ett stort både ekonomiskt och administrativt misslyckande. Till detta kommer andra icke heller förutsedda negativa verkningar.

Enligt regeringen tillkom båtregistret bl. a. för att underlätta sjöräddningens arbete samt polisens möjligheter att spåra stulna båtar. Nu har det emellertid visat sig att såväl båtstölder som försäkringsbedrägerier underlättats av registerplikten. Representanter för polisen har därvid framfört att avyttring av stulna båtar underlättats på följande sätt: En person eller ett företag registrerar sig som ägare till en båt av en viss typ (utan att äga en sådan). Detta medför normalt inga problem eftersom ingen kontroll görs av anmälnans riktighet. Efter en tid stjäls man en båt av samma typ och avyttrar denna. (Ibland har man efter stölden kompletterat registeruppgifterna med korrekt motorregistreringsnummer m.m.) Med hjälp av båtregistret kan man vid försäljningen "styrka" att man faktiskt är ägare till båten.

Beträffande antalet båtstöder säger rikskriminalen att man från flera håll erhållit uppgift om att antalet båtstöder ökat efter båtregistrets tillkomst. Företrädare för försäkringsbranschen har redovisat att försäkringsbedrägerier underlättas på följande sätt: En icke existerande båt av ett känt fabrikat registreras. Efter en tid tecknas en försäkring på icke-båten. Efter ytterligare en tid lämnar man in en stöldanmälan på båten vars existens "styrks" av båtregistret och begär ersättning från försäkringsbolaget.

Larmtjänst AB utreder denna typ av försäkringsbedrägerier för försäkringsbolagens räkning. Man har ännu inte statistik som visar omfattningen av försäkringsbedrägerierna, men man har hittills intresserat sig för omkring hundra fall. I några fall har det uppdagats att skalbolag har inregistrerat ett stort antal icke existerande båtar, tydligen för att underlätta framtida stöder eller bedrägerier.

Förutom att ha blivit ett ekonomiskt och administrativt fiasko, visar nu polisens och försäkringsbranschens yttranden att båtstöder och försäkringsbedrägerier underlättats och följdriktigt också ökat.

Det finns därför än större anledning att ånyo kräva att registrering av fritidsbåtar snarast upphör. Därigenom erfordras inte heller de 7,9 milj. kr. som yrkas i budgetpropositionen.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen beslutar att omedelbart slopa registreringen av fritidsbåtar,
2. att riksdagen beslutar att förslagsanslaget på 7 900 000 kr. till Fritidsbåtregister för budgetåret 1990/91 slopas.

Stockholm den 11 januari 1990

Knut Wachtmeister (m)

Karl-Gösta Svenson (m)

Hugo Hegeland (m)

Ingegerd Troedsson (m)

Margit Gennser (m)