Svar på fråga av Åsa Coenraads (M) 2019/20:1784 Förarbevis för A-traktorer och 2019/20:1785 Manipulerade A-traktorer samt

Alexandra Anstrell (M) 2019/20:1810 Hastighetsbegränsning för A-traktorer

Åsa Coenraads har frågat mig om jag avser ta några initiativ till förarbevis för A-traktorer och om jag avser skärpa reglerna vid besiktning av A-traktorer. Alexandra Anstrell har frågat mig om jag avser vidta några förändringar så att även säkra A-traktorer och epatraktorer får framföras i 45 kilometer i timmen. Jag väljer att svara på frågorna i ett sammanhang.

Enligt statistik ur fordonsregistret har det skett en kraftig ökning av mopedbilar på senare år, medan registrering av A-traktorer är en avtagande trend.

Körkortskraven är olika för moped och A-traktor. Skälet till det är att fordonsslaget moped omfattas av EU-gemensamma körkortsregler medan en A-traktor är av fordonsslaget traktor och dessutom en nationellt typgodkänd traktor som inte omfattas av EU-kraven. En A-traktor är ett långsamtgående fordon och övriga trafikanter uppmärksammas genom att den ska den vara utrustad med en skylt (LGF-skylt) som informerar om detta.

I syfte att öka A-traktorers trafiksäkerhet och därmed göra det mindre intressant att manipulera hastighetsbegränsande anordningar infördes våren 2018 krav på besiktning av A-traktorer. Ändringen av besiktningsreglerna innebär att A-traktor och EPA-traktor ska ställas in för kontrollbesiktning med en tidsintervall som inte överstiger 24 månader.

Transportstyrelsen kommer under hösten att starta en utredning om reglerna kring A-traktorerna i sin helhet. Som ett led i utredningen planerar myndigheten att ha ett större samråd och samarbete med berörda aktörer. Jag avser följa detta arbete.

Stockholm den 23 juli 2020

Tomas Eneroth