

Motion till riksdagen

1988/89:Ju609

av Kjell Ericsson och Ingbritt Irhammar (båda c)
Alkoholförtäring och bilkörning

I vår nuvarande lagstiftning angående trafiknykterhetsbrott måste det bevisas att den som kör motorfordon har förtärt alkohol innan eller under bilfärd. Detta förhållande har inneburit att många misstänkta förare skyller på eftersupning när de blivit föremål för poliskontroll. Detta förhållande är vanligt förekommande på glesbygden, men finns även i tätorterna.

För att komma till rätta med detta problem borde lagstiftningen ändras så att alkoholförtäring förbjöds efter tillfällen när fordonsföraren förstår eller borde förstå att denne kan bli föremål för poliskontroll, t ex efter trafikolycka.

I Norge finns i dag en sådan lag som förbjuder alkoholförtäring efter bilkörning, när fordonsföraren förstår eller borde förstå att han kommer att bli föremål för polisutredning med anledning av körningen. En sex timmars regel som innebär att ingen alkoholförtäring får ske efter t ex en trafikolycka eller vårdslös körning, gör att polisen har sex timmar på sig att kontrollera nykterheten på inblandade personer. Enligt norsk polis fungerar denna lagstiftning på ett tillfredsställande sätt.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställes

att riksdagen hos regeringen begär förslag till sådan ändring i trafikbrottslagen att alkoholförtäring förbjöds sex timmar efter körning om fordonsföraren förstår eller borde förstå att han kan bli föremål för polisutredning med anledning av körningen.

Stockholm den 20 januari 1989

Kjell Ericsson (c)

Ingbritt Irhammar (c)