Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att värna tillgången till Västerås flygplats och andra regionala flygplatser och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Under 2016 reste drygt 145 000 passagerare till och från Västerås flygplats. Flygverksamhet har funnits i Västerås sedan 1920-talet. Från 1970-talet och framåt har en omfattande civil flygverksamhet funnits i Västerås, såväl inom allmänflyg som charter och linjetrafik.

När den största skogsbranden i Västmanland i modern tid härjade sommaren 2014 landade flygplan från både Italien och Frankrike på Västerås flygplats. Förutom att de italienska och franska vattenbombplanen startade och landade där kunde de även servas vid behov. Flygplatsen kom därmed att spela en central roll i räddningsarbetet.

Branden i Västmanland aktualiserade vikten av regionala flygplatser. Vi behöver säkra och trygga tillgången till regionala flygplatser ur ett säkerhetsperspektiv – för var hade de italienska och franska planen landat om Västerås flygplats hade varit nedlagd?

Enligt betänkande 2016/17:TU10 valde trafikutskottet att avslå motion 2016/17:321 *Framtiden för Västerås flygplats* med följande motivering:

Riksdagen avslår motionsförslag om regionala flygplatser. Utskottet framhåller att de regionala flygplatserna både har haft och har en mycket stor betydelse. Utskottet framhåller också det angelägna i att statliga myndigheter, kommuner och landsting även fortsättningsvis vidtar de åtgärder som behövs för att främja att verksamheten kan fortgå vid de regionala flygplatserna i olika delar av landet och att resenärerna därmed kan erbjudas väl fungerande möjligheter att resa och förflytta sig. Utskottet hänvisar vidare till kommande utredningsinsatser som regeringen och myndigheter aviserar.

Västerås är en stor stad som behöver en flygplats. Mälardalsregionen behöver en flygplats för att kunna utvecklas och säkra tillväxt och arbetstillfällen nu och i framtiden. Även ur ett säkerhetsperspektiv är flygplatsen mycket betydelsefull. Med tanke på eventuella kommande naturkatastrofer och bränder finns det ett stort behov av väl fungerande regionala flygplatser. Regeringens negativa inställning och regeringens tidigare hanterande av frågan om Bromma flygplats skapar fortfarande stora orosmoln över framtiden för regionala flygplatser. Det är därför fortsatt viktigt från riksdagens sida att markera och värna de regionala flygplatserna och deras fortlevnad och särskilt Västerås flygplats framtid.

|  |  |
| --- | --- |
| Åsa Coenraads (M) | Jessica Polfjärd (M) |