

Motion till riksdagen

1987/88:T402

av Karin Israelsson (c)

om uppkörningen för körkort

Trafiksäkerhetsverket har i ett förslag lagt fram ett krav som innebär att uppkörning för att erhålla körkort skall ske i stadstrafik. Som en orsak till detta anses att de elever som kör upp i stadstrafik skulle vara bättre förberedda för sin uppgift som bilförare.

Detta rimmar illa med den statistik som visar att de flesta allvarliga olyckorna i huvudsak sker ute på landsvägar. Orsaken är hög fart, dåliga däck, alkoholpåverkan och även ovana med grusvägskörning.

Det är därför allt för enkla motiv som anförs när man avfärdar den körkortsträning som sker utanför stadstrafik som icke fullvärdig.

För Västerbottens län skulle ett sådant krav som innebär att uppkörning för körkort skall ske i stadstrafik innebära att av 14 provorter kommer 9 att försvinna.

Detta innebär en djupt olycklig centralisering. Som i så många andra sammanhang saknas det i detta fall insikt i vilka de verkliga förutsättningarna är att bedriva en högvärdig utbildning på andra orter än i de stora centralorterna.

För den körskola som drabbas av denna indragning av möjlighet till uppkörning på etableringsorten kommer de ökade kostnaderna att skapa förutsättningar för att drabbas av så hårda ekonomiska pålagor att körskolan inte har möjligheter att bedrivas på denna ort.

Ökade kostnader på grund av dessa krav tillkommer i form av hyra för en lokal i tätorten, restid och resekostnader både för eleven och trafikskolan. Flera lektioner måste då också förläggas inne i staden så att eleven känner den miljö där uppkörning skall ske. Även miljöskäl talar för att bilkörning i större utsträckning skall ske utanför storstadskärnan.

Det finns enligt mitt förmenande inga skäl som talar för att uppkörning för körkort måste ske i storstadsmiljö. För de som bor i glesbygd kan det redan idag innebära betydande merkostnader för att erhålla körkort på grund av de långa avstånden. Dessa kostnader skulle med detta förslag då öka ytterligare.

Det måste finnas andra sätt att kontrollera att körkortseleverna erhåller en utbildning som gör dem till säkra bilförare än att förlägga deras uppkörning till storstadsmiljö. Trafiksäkerhetsverket måste också ha en serviceinriktad verksamhet som visar ett intresse att driva verksamhet i de tätorter som idag har ett bra underlag för en körskola och en lugn och grundlig utbildning.

Hemställen

Mot. 1987/88

T402

Med stöd av det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att trafiksäkerhetsverket får i uppdrag att tillse att uppkörning för körkort skall kunna ske på andra orter än i storstäder.

Stockholm den 12 januari 1988

Karin Israelsson (c)