

**Regeringens proposition  
1976/77: 6**

**med förslag till lag om fortsatt giltighet av lagen (1963: 158) om ersättning för skada i följd av atomfartygs drift;**

beslutad den 11 november 1976.

Regeringen föreslår riksdagen att antaga det förslag som har upptagits i bifogade utdrag av regeringsprotokoll.

På regeringens vägnar:

THORBJÖRN FÄLLDIN

SVEN ROMANUS

**Propositionens huvudsakliga innehåll**

I propositionen föreslås att lagen (1963: 158) om ersättning för skada i följd av atomfartygs drift får fortsatt giltighet t. o. m. den 31 december 1979.

**Förslag till**

**Lag om fortsatt giltighet av lagen (1963: 158) om ersättning för skada i följd av atomfartygs drift**

Härigenom föreskrives följande.

Lagen (1963:158) om ersättning för skada i följd av atomfartygs drift, som enligt lag (1973: 822) gäller till och med den 31 december 1976, skall äga fortsatt giltighet till och med den 31 december 1979. De hänvisningar till atomansvarighetslagen som finns i förstnämnda lag avser därvid atomansvarighetslagen (1960: 246), trots att denna lag har upphört att gälla.

JUSTITIEDEPARTEMENTET

Utdrag  
PROTOKOLL  
vid regeringssammanträde  
1976-11-11

**Närvarande:** statsministern Fälldin, ordförande, och statsråden Bohman, Ahlmark, Romanus, Turesson, Gustavsson, Antonsson, Mogård, Olsson, Dahlgren, Åsling, Söder, Troedsson, Mundebo, Krönmark, Ullsten, Wikström, Johansson, Friggebo

**Föredragande:** statsrådet Romanus

**Proposition med förslag till lag om fortsatt giltighet av lagen (1963: 158) om ersättning för skada i följd av atomfartygs drift**

---

Lagen (1963: 158) om ersättning för skada i följd av atomfartygs drift kom till med anledning av ett förestående besök i Sverige av det i Förenta staterna hemmahörande atomdrivna handelsfartyget "Savannah". Den utformades som en till den då gällande atomansvarighetslagen (1960: 246) knuten fullmaktslag och trädde i kraft den 1 augusti 1964. Den hänvisar i fråga om den materiella regleringen i stora delar till 1960 års atomansvarighetslag och ägde ursprungligen giltighet under samma tid som denna. I samband med att 1960 års atomansvarighetslag fr. o. m. den 1 april 1968 ersattes av en ny atomansvarighetslag (1968: 45) förlängdes genom lag (1968: 56) giltighetstiden för lagen om ersättning för skada i följd av atomfartygs drift t. o. m. den 31 december 1970. Dessutom förordnades att i sistnämnda lag gjorda hänvisningar till atomansvarighetslagen skulle avse 1960 års atomansvarighetslag, trots att denna lag upphört att gälla. Den nya atomansvarighetslagen föranledde inte några ändringar i 1963 års lag. Genom lag (1970: 718) förlängdes giltighetstiden för 1963 års lag t. o. m. den 31 december 1973 och genom lag (1973: 822) t. o. m. den 31 december 1976.

Bestämmelserna i 1963 års lag om ansvarighet för skada i följd av atomolycka skall enligt 2 § i lagen tillämpas endast om regeringen förordnar om detta beträffande visst atomfartyg. Sådant förordnande har meddelats beträffande Savannah genom kungörelse (1964: 518). Förordnande beträffande annat atomfartyg har inte meddelats.

1963 års lag var avsedd som ett provisorium till dess tiden blev mogen att genomföra en definitiv lagstiftning om ansvarighet för skada i följd av

atomfartygs drift. När dåvarande departementschefen år 1968 föreslog förlängning av lagens giltighetstid uttalade han, att den utveckling som hittills skett inte hade givit anledning att ta upp frågan om definitiv lagstiftning på detta område och att ett behov av särskilda regler om skadestånd och försäkring m. m. som tillfälligtvis kan uppkomma i samband med att atomfartyg besöker Sverige kunde tillgodoses med 1963 års lag. I samband med att förslag lades fram om ytterligare förlängning av lagen t. o. m. 1973 (prop. 1970: 189) förklarade föredragande departementschefen att detta uttalande alltså ägde giltighet. Läget har emellertid förändrats sedan år 1970.

Efter ett omfattande internationellt samarbete avslutades i Bryssel år 1962 en konvention om skadeståndsansvar för innehavare av atomfartyg. Konventionen har ännu inte trätt i kraft. För ikraftträdandet fördras att den har tillträtts av två stater, av vilka en skall vara stat som driver eller har givit tillstånd till driften av atomfartyg. Den har hittills tillträtts av sex stater, Libanon, Madagaskar, Nederländerna, Portugal, Syrien och Zaire. Ingen av dessa stater driver eller har lämnat tillstånd till drift av något atomfartyg. När 1963 års lag senast förlängdes förelåg vissa tecken på att atomfartygskonventionen skulle komma att träda i kraft inom en nära framtid. Sålunda hade från Förbundsrepubliken Tysklands sida uttalats visst intresse för att tillträda konventionen. Eftersom denna stat har givit tillstånd till driften av ett atomfartyg, skulle en västtysk ratificering av konventionen leda till att den träder i kraft. Något beslut i ratifikationsfrågan har ännu inte fattats i Förbundsrepubliken Tyskland. Det förefaller emellertid troligt att denna stat kommer att tillträda konventionen inom de närmaste åren. Frågan om Sverige under sådana förhållanden bör tillträda atomfartygskonventionen övervägs f. n. inom justitiedepartementet. Avsikten är att en departementspromemoria i ämnet skall remissbehandlas under år 1977.

I avbidan på resultatet av det utredningsarbete som sålunda pågår bör giltighetstiden för 1963 års lag förlängas med ytterligare tre år. På grund härav har inom justitiedepartementet upprättats förslag till lag om fortsatt giltighet av lagen (1963: 158) om ersättning för skada i följd av atomfartygs drift.

Jag hemställer att regeringen föreslår riksdagen  
att antaga förslaget.

---

Regeringen ansluter sig till föredragandens överväganden och beslutar att genom proposition föreslå riksdagen att antaga det förslag som föredraganden har lagt fram.