Svar på fråga 2019/20:1540 av Thomas Morell (SD)   
Regelverket om farligt gods

Thomas Morell har frågat mig om jag eller regeringen avser att vidta åtgärder för att säkerställa att regelverket som Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har tagit fram med anledning av i ADR-S del 10 på intet sätt försvårar för de företag som har att följa föreskrifterna.

Vägtransporter av farligt gods hanteras av en arbetsgrupp inom Ekonomiska kommissionen för Europa (ECE), som är ett regionalt FN-organ. Reglerna finns i överenskommelsen den 30 september 1957 om internationell transport av farligt gods på väg (Accord Européen Relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par Route, ADR). Sverige är anslutet till konventionen. Den egentliga konventionstexten är kortfattad och de materiella bestämmelserna finns i stället i två omfattande tekniska bilagor, A och B, som revideras fortlöpande inom ECE. ADR-regelverket är också införlivat i EU-rätten genom direktiv.

MSB har med stöd av förordningen (2006:311) om transport av farligt gods bemyndigats att meddela föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (benämnda ADR-S). ADR-S innehåller bestämmelser och förutsättningar som ska vara uppfyllda vid nationell och internationell transport av farligt gods på väg och i terräng. Bestämmelserna i bilagorna A och B till den nationella utgåvan ADR-S är identiska med bilagorna A och B till ADR. Dessa bestämmelser ska tillämpas både vid nationella och internationella transporter. Bilaga S innehåller däremot bestämmelser som endast är tillämpliga vid nationella transporter.

Sverige befinner sig i ett allvarligt läge med anledning av coronaviruset och vi kan ännu inte till fullo överblicka konsekvenserna av utbrottet. MSB har därför bland annat infört tillfälliga lättnader som innebär en förlängd giltighetstid för vissa intyg. Dessutom har tillfälliga bestämmelser införts för fordon och tankar som används för farligt gods som gör det möjligt att använda tankar och fordon längre tid innan nödvändiga tekniska kontroller ska ske. Jag utgår från att MSB följer utvecklingen noggrant och kommer att fortsätta vidta de åtgärder som behövs.

Stockholm den 17 juni 2020

Mikael Damberg