

Enskild motion

Motion till riksdagen 2016/17:2979

av **Helena Lindahl och Per Åsling (båda C)**

Tågtestbana mellan Jörn och Arvidsjaur

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att medfinansiera en tågtestbana mellan Jörn och Arvidsjaur och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Idag finns en brist på tågtestbanor i Europa och de fåtal som finns är bokade i flera år framåt. Det gör att tågtilverkare får testa sina tåg på befintliga banor vilket bara sker när och om det finns ledig tid.

Sedan flera år pågår ett projekt i norra Sverige där målet är att nyttja den befintliga och nu nedlagda tvärbanan mellan Jörn i Västerbotten och Arvidsjaur i Norrbotten. Banan, som var i bruk mellan åren 1928 och 1990, är drygt 8 mil lång och är i relativt gott skick. Skulle detta bli verklighet kommer tågtestbanan vara Europas längsta och inte nog med det – även den enda där man kan testa tåg i kallt vinterklimat. Testbanan skulle vara ett nödvändigt tillskott för alla som levererar tåg till både Norden och Europa då det finns en hel del platser där vintrarna kan vara besvärliga.

Redan idag har stora tågtilverkare hört av sig och vill boka upp tider på en kommande bana. Dessutom ser både tågtilverkare och projektledning att forskning och utveckling i än högre grad kan förläggas till Sverige. Tågbranschen är större än man kan tro och bara i vårt land omsätter den 65 miljarder och antalet medarbetare på heltid är 25 000, vilket är fler än inom gruvbranschen.

Om testbanan blir verklighet kommer den att ge 1 250 arbetstillfällen under byggtiden och 300 när den är klar.

Kostnaden för att färdigställa banan är beräknad till 1,9 miljarder kronor. Privata investerare har lovat att medfinansiera bygget med 800 miljoner om staten bidrar med resterande.

Detta bör ges regeringen till känna.

Helena Lindahl (C)

Per Åsling (C)