|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2017/04065/PBB | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Bostads- och digitaliseringsministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2016/17:1570 av Pyry Niemi (S) Ökat bostadsbyggande med fyrspår Stockholm–Uppsala

Pyry Niemi har frågat mig om jag ser sträckan mellan Uppsala och Stockholm som ett prioriterat område för framtida möjligheter till storskaligt bostadsbyggande.

Regeringen överlämnade en infrastrukturproposition till riksdagen under hösten 2016 med förslag om en historiskt stor satsning på Sveriges infrastruktur. En övergripande utgångspunkt för propositionen är att en väl fungerande samhällsstruktur, där transportsystemet är en del, är grunden för tillgänglighet till bland annat jobb och bostäder i hela landet. I propositionen föreslog regeringen att de ekonomiska ramarna för nästa tolvåriga planperiod 2018–2029 ska öka med drygt 100 miljarder kronor, till totalt 622,5 miljarder kronor. Riksdagen beslutade i enlighet med regeringens inriktning.

Den 23 mars 2017 beslutade regeringen om direktiv till åtgärdsplanering för perioden 2018–2029. Det innebär att Trafikverket har fått i uppdrag att ta fram ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet och att länsplaneupprättarna ska ta fram förslag till länsplaner. I direktiven lyfter regeringen specifikt fram investeringar i infrastruktur för ett ökat bostadsbyggande. Detta betyder att de föreslagna åtgärderna i kommande förslag till nationell plan ska redovisa hur många tillkommande bostäder dessa kan väntas skapa förutsättningar för. Trafikverket ska presentera förslaget till ny nationell plan till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 augusti 2017 och länsplaneupprättarna sina förslag till länsplaner senast den 31 januari 2018.

I åtgärdsplaneringen identifieras de åtgärder som bör prioriteras. I detta arbete kommer nya projekt och åtgärder att utredas och analyseras på både nationell och regional nivå. De frågor som ställs avseende fyrspår mellan Uppsala och Stockholm bör beaktas inom detta arbete.

Jag vill därför inte föregripa denna process och uttala mig om enskilda åtgärder.

Stockholm den 20 juni 2017

Peter Eriksson