# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att om möjligt se över den föreslagna skattehöjningen av husbilar och att regeringen därefter bör överväga att ta fram ett långsiktigt regelverk och en långsiktig beskattningsmodell för husbilar, och detta tillkännager riksdagen för regeringen.

# Motivering

Under det senaste året har det uppmärksammats att Skatteverket och Transportstyrelsen tagit fram en ny beräkningsmodell för beskattning av husbilar. Enligt det nya förslaget beräknas skatten på en husbil öka med upp till 44 000 kr per år.

För den enskilde husbilsägaren är detta givetvis en oerhörd skattesmäll och i en tid då mångas ekonomi redan är minst sagt ansträngd kan det mycket väl vara skillnaden på att ha råd med sin rullande sommarstuga eller tvingas sälja och spendera fritiden hemma. För branschen kan det nog inte beskrivas som något annat än ett dråpslag.

Såväl Skatteverket som Transportstyrelsen är politiskt styrda myndigheter och det torde således inte vara upp till myndigheterna att utan styrning omtolka regelverk på ett så omfattande sätt och med såna oerhörda konsekvenser för den enskilde utan politisk inblandning.

Därför är det av synnerligen stor vikt att regeringen omedelbart fångar upp frågan och avvisar myndigheternas förslag och därefter överväger att genom utredning ta fram en långsiktigt rimlig beskattningsmodell.

|  |  |
| --- | --- |
| Magnus Resare (M) | Mats Green (M) |