

Motion

1984/85:2564

Göthe Knutson och Gullan Lindblad Ändringar i vägtrafikkungörelsen

Det förekommer en rikhaltig flora av vägtrafikmärken i vårt land. Det är en vanlig uppfattning att "skyltfloran" är alltför ymnig utmed vägar och i tätbebyggda områden. Mängden av trafikmärken förvillar många fordonsförare. Det är också dyrbart för samhället, dvs. medborgarna.

I denna motion vill vi rikta uppmärksamheten på de skyltar som anger gällande bashastighet. Här föreligger en utbredd kritik bland trafiksäkerhetsfolk mot nu gällande system.

Alltsedan införandet av bashastigheten (april 1971) anger vägtrafikkungörelsen, VTK, att även denna hastighetsbegränsning skall vara tillkännagiven med vägmärke. Detta system kan såväl ur psykologisk synvinkel som från kostnadssynpunkt starkt ifrågasättas.

Från trafiksäkerhetssynpunkt torde kravet på skyltsättningen vara av underordnad betydelse.

Dålig psykologi

När en trafikant exempelvis lämnar ett tätbebyggt område med tillåten högsta hastighet av 50 km/tim. för färd in på det tertiära vägnätet möts han nästan undantagslöst av en 70-skylt. Detta vägnät har som regel betydligt sämre standard än vägnätet inom tätbebyggelsen. Att då mötas av en högre tillåten hastighet är ur psykologisk synpunkt inte bra och kan resultera i för höga hastigheter i förhållande till vägens standard.

Visserligen framgår av de generella varsamhetsreglerna i vägtrafikkungörelsen att fordonets hastighet alltid skall anpassas till rådande förhållande. Problemet är emellertid ytterst att vi i Sverige har samma utmärkningsteknik av bashastigheten 70 km/tim som för en lokal begränsning till 70 km/tim på en högklassig väg, där begränsningen är föranledd av aktiviteter på eller invid vägen. Merparten av vårt lands bilförare har svårt att förstå skillnaden. "Sjuttio som sjuttio!"

Nya skyltar billigare

I likhet med vad som är fallet i flertalet västeuropeiska länder bör utmärkning/skyltsättning av bashastigheten fortsättningsvis inte göras. Förutom den psykologiska effekten torde även stora ekonomiska besparingar kunna göras. Kostnaden för ett vägmärke inkl. uppsättning belöper sig till ca 500 kr., exkl. stolpe och fundament. Därtill skall sedan läggas den årliga

underhållskostnaden.

Vi anser att man i Sverige liksom fallet är i Danmark och Norge i stället bör införa vägmärke "Tätbebyggt område börjar" resp. "Tätbebyggt område upphör". Resp. märken innebär samtidigt att regeln om hastighetsbegränsning till 50 km/tim börjar resp. bashastigheten 70 km/tim börjar (hastighetsbegränsningen till 50 km/tim slutar).

Därigenom kan samtliga 50- och 70-skyltar vid tätbebyggelsegränsen utmönstras.

När högklassig väg med tillåten högsta hastighet av 90 km/tim eller 110 km/tim övergår i väg med sämre standard, och där högsta tillåten hastighet inte bör överstiga bashastigheten, bör utmärkningen i denna ändringspunkt ske med vägmärke som klargör att begränsningen till 90 km/tim upphör varav följer att bashastigheten gäller.

Lämpligt nu!

Att denna ändring av utmärkningen av våra hastigheter aktualiseras just nu har sin orsak i att livslängden för ett vägmärke beräknas till 15–20 år. Ett utbyte av de märken som uppsattes i början av 1970-talet är således snart aktuellt.

Även om de föreslagna åtgärderna innebär nyuppsättning av ett antal märken kommer ändå en avsevärd ekonomisk vinst att kunna göras på såväl kort som på lång sikt.

Vi föreslår således:

1. Skyldighet för väghållaren att märka ut bashastigheten 70 km/tim bör fortsättningsvis inte föreligga annat än via anslag vid infarterna till riket (tullstationerna).
2. Införande av vägmärke för "tätbebyggt område börjar" inkluderande regeln om högsta tillåten hastighet av 50 km/tim.
3. Införande av vägmärke för "tätbebyggt område upphör" inkluderande regeln om att bashastigheten 70 km/tim börjar.
4. Införande av vägmärke för "hastighetsbegränsning upphör".

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs
att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om förändring av vägtrafikkungörelsen.

Stockholm den 25 januari 1985

GÖTHE KNUTSON (m)

GULLAN LINDBLAD (m)