SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1101

av Alexander Svensson och Mats Sander (båda M)

Färdigställande av Västkustbanan

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att färdigställa utbyggnaden av Västkustbanan med dubbelspår längs hela sträckningen snarast möjligt och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

1992 tog J-O Waldner OS-guld i bordtennis och Dire Straits höll sin sista konsert. Samma år ställde sig riksdagen bakom att hela sträckan mellan Lund-Göteborg skulle byggas ut till dubbelspår. 34 år och 100 miljarder senare återstår en enda sträcka enkelspår på knappt 4,5 km mellan Maria station och Helsingborg C. Flaskhalsen innebär att den fulla kapaciteten av tidigare investeringar längs sträckan, exempelvis tunneln genom Hallandsåsen inte kan nyttjas fullt. Västkustbanan utgör en central del av stråket Oslo-Köpenhamn och när den fasta förbindelsen över Fehmarn-Bältdt står färdig i förlängningen hela vägen ner mot Hamburg. I en allt oroligare omvärld med ökade förväntningar på beredskap och redundans är det också sårbart med att hela banan inte är utbyggd till dubbelspår. Det går ut över möjligheterna att pendla till jobb och studier samt att knyta samman arbetsmarknadsregionerna i västra Sverige. En utbyggnad hade också kunnat möjliggöra fler avgångar, bättre punktlighet och högre hastighet, vilket hade stärkt järnvägens möjlighet att attrahera fler att ta tåget istället för bilen.

Att det pågår en lokaliseringsutredning där regeringen tilldelat medel för att genomföra den är såklart positivt och viktigt för att kunna komma vidare, inte minst givet sträckans tekniska komplexitet. Samtidigt är det viktigt att utbyggnaden inte dröjer mer än nödvändigt. Sveriges högsta beslutade församling pekade ut för 34 år sedan att Västkustbanan behöver byggas ut med dubbelspår, det är hög tid att den sista flaskhalsen faktiskt byggs bort också snarast möjligt.

Alexander Svensson (M) *Mats Sander (M)*