

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2023-11-27
Besvaras senast
2023-12-11

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:251 Satsningen på järnväg mellan Oslo och Stockholm

I augusti 2022 besökte dåvarande partiledare Ulf Kristersson Värmland som ett stopp på valrörelsens turné. Tillsammans med lokala moderater hölls en presskonferens ute vid järnvägsspåren vid Karlstads centralstation där det gavs ett konkret vallöfte om att satsa på att bygga dubbelspår på delar av sträckan Oslo–Stockholm.

Man sa att sträckan, som är en av Sveriges mest trafikerade flyglinjer, borde gå på räls i stället. Ulf Kristersson sa också att han ”är mån om att vi ska ha spaden i backen under kommande mandatperiod” och att om hans parti kom till makten skulle han se till att ”systematiskt investera i den sortens mycket lönsamma delinvesteringar”.

Vi har också ett nytt säkerhetspolitiskt läge där Karlskoga är ett viktigt nav för försvarsindustrin, Karlskoga som ligger bara ett par mil från nämnda järnväg med station i Kristinehamn.

Vi är inne på det andra året av statsministerns mandatperiod, och än så länge har vi på infrastrukturens område mest sett stoppande av redan påbörjade och planerade projekt byggda på den nationella planen. Det har skapat oro ute i landet då kommuner och regioner uppfattar att överenskommelser brutits.

Jag vill utifrån detta ställa följande fråga till statsrådet Andreas Carlson:

Hur arbetar statsrådet för att säkerställa att spaden kommer i backen under mandatperioden för att bygga dubbelspår på delar av sträckan mellan Norges och Sveriges huvudstäder?

.....

Gunilla Svantorp (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch