

Trafikutskottets betänkande 2024/25:TU16

Lagändringar till följd av ändrade EU-regler om utsläppsfria tunga fordon

Sammanfattning

Utskottet ställer sig bakom regeringens förslag till ändringar i bl.a. lagen om infrastrukturavgifter på väg och lagen om indelning av tunga fordon i koldioxidklasser. Lagändringarna sker eftersom att bakomliggande EU-regler har ändrats på så sätt att fler tunga fordon ska anses vara utsläppsfria. De lagändringar som utskottet tillstyrker avser i huvudsak vilka fordon som vid tillämpningen av lagarna ska anses vara utsläppsfria. Förslaget innebär också en följdändring av vad som avses i fråga om indelning i koldioxidutsläppsklasser med uttrycket referensvärde för koldioxidutsläpp.

Ändringarna i lagen om infrastrukturavgifter på väg, lagen om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter, lagen om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser samt i lagen om vägavgift för vissa tunga fordon föreslås träda i kraft den 1 juli 2025.

Behandlade förslag

Proposition 2024/25:122 Lagändringar till följd av ändrade EU-regler om utsläppsfria tunga fordon.

Innehållsförteckning

Utskottets förslag till riksdagsbeslut3

Redogörelse för ärendet4

 Ärendet och dess beredning.....4

Utskottets överväganden.....5

 Ändrade EU-regler om utsläppsfria tunga fordon5

Bilaga 1

Förteckning över behandlade förslag7

 Propositionen7

Bilaga 2

Regeringens lagförslag8

Utskottets förslag till riksdagsbeslut

Ändrade EU-regler om utsläppsfria tunga fordon

Riksdagen antar regeringens förslag till

1. lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon,
2. lag om ändring i lagen (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter,
3. lag om ändring i lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg,
4. lag om ändring i lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser,
5. lag om ändring i lagen (2024:293) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.

Därmed bifaller riksdagen proposition 2024/25:122 punkterna 1–5.

Stockholm den 6 maj 2025

På trafikutskottets vägnar

Ulrika Heie

Följande ledamöter har deltagit i beslutet: Ulrika Heie (C), Thomas Morell (SD), Aylin Nouri (S), Maria Stockhaus (M), Mattias Ottosson (S), Åsa Karlsson (S), Sten Bergheden (M), Kadir Kasirga (S), Helena Gellerman (L), Ann-Sofie Lifvenhage (M), Malin Östh (V), Magnus Jacobsson (KD), Oskar Svärd (M), Linus Lakso (MP), Sara-Lena Bjälkö (SD), Zara Leghissa (S) och Carl Nordblom (M).

Redogörelse för ärendet

Ärendet och dess beredning

I betänkandet behandlar utskottet proposition 2024/25:122 Lagändringar till följd av ändrade EU-regler om utsläppsfria tunga fordon. Regeringens förslag till riksdagsbeslut återges i bilaga 1 och regeringens lagförslag finns i bilaga 2. I propositionen finns en redogörelse för ärendets beredning fram till regeringens beslut om propositionen.

Utskottets överväganden

Ändrade EU-regler om utsläppsfria tunga fordon

Utskottets förslag i korthet

Riksdagen antar regeringens förslag till ändringar i bl.a. lagen om infrastrukturavgifter på väg och lagen om indelning av tunga fordon i koldioxidklasser. Utskottet hänvisar till de skäl som regeringen anför i propositionen.

Propositionen

Nya EU-regler

I EU-rätten finns en förordning från 2019 om koldioxidutsläpp från nya tunga fordon.¹ Förordningen har ändrats genom en förordning (ändringsförordningen) som vidgar tillämpningsområdet för 2019 års förordning till att omfatta nästan alla tunga bussar, lastbilar och släpvagnar.² I ändringsförordningen infogas även bestämmelser om bl.a. rapportering av tunga fordons koldioxidutsläpp.

Utsläppsfria fordon

I propositionen föreslår regeringen att lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg och lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidklasser ändras så att det som i lagarna avses med uttrycket utsläppsfritt fordon omfattar samma utvidgade krets av tunga fordon som i de bakomliggande EU-reglerna. Ändringarna avser vilka fordon som vid tillämpningen av lagarna ska anses vara utsläppsfria.

Referensvärde för koldioxid

Regeringen föreslår vidare att förklaringen av uttrycket referensvärde för koldioxidutsläpp anpassas till ändrade EU-regler om rapportering av koldioxidutsläpp.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1942 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG.

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1610 av den 14 maj 2024 om ändring av förordning (EU) 2019/1242 vad gäller skärpning av normerna för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och införande av rapporteringsskyldigheter och om ändring av förordning (EU) 2018/858 samt om upphävande av förordning (EU) 2018/956.

Övergångsbestämmelser

I propositionen föreslår regeringen att övergångsbestämmelserna till lagen om infrastruktur på väg och till två tidigare beslutade ändringar i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon ska ändras. Ändringarna avser vilka tunga fordon som ska omfattas av en senare tillämpning av de bestämmelser i lagarna som avser differentiering av infrastrukturavgifter respektive vägavgifter med hänsyn till ett fordon's koldioxidutsläpp. Vidare föreslår regeringen att hänvisningen till lagen om infrastrukturavgifter på väg uppdateras i lagen (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter så att den hänvisar till 2024 års lag.

Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

Regeringen föreslår att bestämmelserna ska träda i kraft den 1 juli 2025. I propositionen föreslår regeringen vidare att äldre föreskrifter fortfarande ska gälla för rätten att ta fordon i anspråk för betalning av statens fordringar på infrastrukturavgifter som har beslutats före den 1 maj 2024. Äldre föreskrifter föreslås även fortsätta att gälla för följdändringarna i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna för en av de tidigare beslutade lagarna om ändring i lagen om vägavgift för vissa tunga fordon.

Konsekvenser

Regeringen bedömer att inga befintliga fordon påverkas av den ändrade innebörden av uttrycket utsläppsfria fordon. Vidare framför regeringen att förslagen innebär ett visst arbete för Transportstyrelsen som kan hanteras inom befintliga anslagsramar.

Utskottets ställningstagande

Det har inte väckts någon motion med anledning av propositionen. Utskottet anser att riksdagen, av de skäl som anförs i propositionen, bör anta regeringens förslag till ändringar i bl.a. lagen om infrastrukturavgifter på väg och lagen om indelning av tunga fordon i koldioxidklasser.

BILAGA 1

Förteckning över behandlade förslag

Propositionen

Proposition 2024/25:122 Lagändringar till följd av ändrade EU-regler om utsläppsfria tunga fordon:

1. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.
2. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter.
3. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg.
4. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser.
5. Riksdagen antar regeringens förslag till lag om ändring i lagen (2024:293) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.

BILAGA 2

Regeringens lagförslag

1 Förslag till lag om ändring i lagen (1997:1137)
 om vägavgift för vissa tunga fordon

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

dels att punkt 3 och 4 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna till lagen (2024:292) om ändring i den lagen ska ha följande lydelse,

dels att det i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna till lagen (2024:292) om ändring i den lagen ska införas en ny punkt, 2 a, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 a. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1610, och för vilken referensvärden för koldioxidutsläpp inte har fastställts före den 1 juli 2025, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2, 3 och 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den fordonsgrupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 11.1 i förordning (EU) 2019/1242, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

3. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 a–d i Europaparlamentets och rådets

3. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets för-

förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG, i den ursprungliga lydelsen, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 från och med den dag då en utsläppsminskingskurva för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts genom ändring av förordning (EU) 2019/1242 och trätt i kraft.

4. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 a–d i förordning (EU) 2019/1242, i den ursprungliga lydelsen, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i eurovinjettdirektivet, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

ordning (EU) 2019/1242, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 från och med den dag då en utsläppsminskingskurva för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts genom ändring av förordning (EU) 2019/1242 och trätt i kraft.

4. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i förordning (EU) 2019/1242, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i eurovinjettdirektivet, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

-
1. Denna lag träder i kraft den 1 juli 2025.
 2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande för förhållanden som hänförs till tiden före ikraftträdandet.

2 Förslag till lag om ändring i lagen (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter

Härigenom föreskrivs att 1 § lagen (2014:447) om rätt att ta fordon i anspråk för fordringar på vissa skatter och avgifter ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

1 §¹

Denna lag gäller rätt att ta fordon i anspråk för betalning av

1. statens eller en kommuns fordringar på avgift enligt lagen (1976:206) om felparkeringsavgift,

2. statens fordringar på trängselskatt eller avgift enligt lagen (2004:629) om trängselskatt,

3. statens fordringar på fordonsskatt eller avgift avseende fordonsskatt enligt vägtrafikskattelagen (2006:227),

4. statens fordringar på skatt eller avgift enligt lagen (2006:228) med särskilda bestämmelser om fordonsskatt, och

5. statens fordringar på avgift enligt lagen (2014:52) om infrastrukturavgifter på väg eller föreskrifter som har meddelats med stöd av den lagen.

5. statens fordringar på avgift enligt lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg eller föreskrifter som har meddelats med stöd av den lagen.

1. Denna lag träder i kraft den 1 juli 2025.

2. Äldre föreskrifter gäller fortfarande för fordringar som har beslutats före den 1 maj 2024.

¹ Senaste lydelse 2014:1562.

3 Förslag till lag om ändring i lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (2024:172) om infrastrukturavgifter på väg

dels att 7 § ska ha följande lydelse,

dels att punkt 4 och 5 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

7 §

I denna lag avses med *utsläppsfritt fordon*:

1. en personbil, lätt buss eller lätt lastbil utan förbränningsmotor, och
2. ett tungt fordon *utan förbränningsmotor eller med en förbränningsmotor som släpper ut*
 - a) mindre än 1 gram koldioxid per kilowattimme, fastställt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG och med genomförandeakter som har antagits med stöd av förordningen, eller
 - b) mindre än 1 gram koldioxid per kilometer, fastställt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon och med genomförandeakter som har antagits med stöd av förordningen.
2. ett tungt fordon *enligt artikel 3.11 a eller b i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG.*

4. Följande gäller för tillämpningen av 25–27 §§ på undergrupper av tunga fordon som omfattas av artikel 2.1 *a–d* i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG. Om Europeiska kommissionen för en sådan undergrupp har fastställt referensvärden för koldioxidutsläpp i en genomförandeakt som antagits efter den 30 april 2022 eller om sådana referensvärden inte har fastställts, ska bestämmelserna om differentiering av infrastrukturavgifter i 26–28 §§ tillämpas på fordon i den undergruppen först från och med den dag som inträffar två år efter offentliggörandet av den genomförandeakt där referensvärdena fastställs.

5. Följande gäller för tillämpningen av 25–27 §§ på grupper av tunga fordon som inte omfattas av artikel 2.1 *a–d* i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242:

a) bestämmelserna om koldioxidutsläppsklasserna 1, 4 och 5 tillämpas först från och med den dag som inträffar två år efter det att referensvärden för koldioxidutsläpp för den gruppen av fordon har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362, och

b) bestämmelserna om koldioxidutsläppsklasserna 2 och 3 tillämpas först från och med den dag då en utsläppsminskningskurva för den gruppen av fordon har fastställts enligt artikel 7ga.1 fjärde stycket i Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/362, och trätt i kraft.

4. Följande gäller för tillämpningen av 25–27 §§ på undergrupper av tunga fordon som omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242. Om Europeiska kommissionen för en sådan undergrupp har fastställt referensvärden för koldioxidutsläpp i en genomförandeakt som antagits efter den 30 april 2022 eller om sådana referensvärden inte har fastställts, ska bestämmelserna om differentiering av infrastrukturavgifter i 25–27 §§ tillämpas på fordon i den undergruppen först från och med den dag som inträffar två år efter offentliggörandet av den genomförandeakt där referensvärdena fastställs.

5. Följande gäller för tillämpningen av 25–27 §§ på grupper av tunga fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242:

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2025.

4 Förslag till lag om ändring i lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser

Härigenom föreskrivs att 4 och 6 §§ lagen (2024:173) om indelning av tunga fordon i koldioxidutsläppsklasser ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

4 §

I denna lag avses med *referensvärde för koldioxidutsläpp*:

1. för ett fordon som omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242, det värde som beräknas enligt punkt 3 i bilaga I till den förordningen, och

2. för ett fordon som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242, det genomsnittliga värdet av alla koldioxidutsläpp från fordon i den fordonsgrupp som fordonet tillhör och som har rapporterats enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning, för den första rapporteringsperioden.

2. för ett fordon som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242, det genomsnittliga värdet av alla koldioxidutsläpp från fordon i den fordonsgrupp som fordonet tillhör och som har rapporterats enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/956 av den 28 juni 2018 om övervakning och rapportering av nya tunga fordons koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning *eller enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242*, för den första rapporteringsperioden.

6 §

I denna lag avses med *utsläppsfritt fordon* ett tungt fordon utan förbränningsmotor eller med en förbränningsmotor som släpper ut

1. mindre än 1 gram koldioxid per kilowattimme, fastställt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upp-

I denna lag avses med *utsläppsfritt fordon* detsamma som i artikel 3.11 a och b i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242.

hävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG och med genomförandeakter som har antagits med stöd av förordningen, eller

2. mindre än 1 gram koldioxid per kilometer, fastställt i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 av den 20 juni 2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon och med genomförandeakter som har antagits med stöd av förordningen.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2025.

5 Förslag till lag om ändring i lagen (2024:293) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (2024:293) om ändring i lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon

dels att punkt 3 och 4 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska ha följande lydelse,

dels att det i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna ska införas en ny punkt, 2 a, av följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

2 a. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1610, och för vilken referensvärden för koldioxidutsläpp inte har fastställts före den 1 januari 2025, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2, 3 och 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den fordonsgrupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 11.1 i förordning (EU) 2019/1242, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

3. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 a–d i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och

3. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 från och med den dag då en utsläppsminskings-

rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG, i den ursprungliga lydelsen, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 2 och 3 från och med den dag då en utsläppsminskningsskurva för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts genom ändring av förordning (EU) 2019/1242 och trätt i kraft.

4. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 *a–d* i förordning (EU) 2019/1242, i den ursprungliga lydelsen, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i eurovinjettdirektivet, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.

kurva för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts genom ändring av förordning (EU) 2019/1242 och trätt i kraft.

4. För fordon som tillhör en fordonsgrupp eller undergrupp av fordon som inte omfattas av artikel 2.1 i förordning (EU) 2019/1242, i lydelsen enligt förordning (EU) 2024/1610, tillämpas avgift för koldioxidutsläppsklass 4 första gången tre år efter att referensvärden för koldioxidutsläpp för den grupp eller undergrupp som fordonet tillhör har fastställts i en genomförandeakt som har antagits med stöd av artikel 7ga.7 i eurovinjettdirektivet, eller från det tidigare datum som bestäms av regeringen.