

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-06-09
Besvaras senast
2025-06-18 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:1233 Implementeringen av EU:s nya körkortsdirektiv för husbilar

Dagens körkortsregler skapar onödiga hinder för vanliga människor som vill köra husbil. För att framföra en husbil som väger mer än 3,5 ton krävs i dag ett C1-körkort, medan den som tagit sitt B-körkort före den 1 juli 1996 får köra tyngre fordon utan viktbegränsning. Detta regelverk speglar inte längre hur människor reser och semesterar i dag.

Många moderna husbilar, inte minst eldrivna och andra miljövänliga alternativ, har en totalvikt som överskrider 3,5 ton. En höjning av viktgränsen för B-körkort till 4 250 kilo skulle ge större flexibilitet för användare av dessa fordon, utan att de tvingas genomgå den mer omfattande processen för C1-körkort.

Det nya körkortsdirektivet från EU möjliggör för medlemsländer att tillåta körning av husbilar upp till 4,25 ton efter särskild utbildning och/eller prov. Detta innebär en viktig förändring som kan underlätta för många svenska husbilsägare och samtidigt främja både inhemsk turism och utvecklingen av mer hållbara transportlösningar.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

Hur arbetar statsrådet och regeringen med att implementera EU:s nya körkortsdirektiv i svensk rätt, och när beräknas regeländringen kunna träda i kraft?

.....

Niklas Karlsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren