Svar på fråga 2023/24:254 av Eric Palmqvist (SD)
Kameraövervakning vid obevakade gränsövergångar

Eric Palmqvist har frågat mig om det finns några lagtekniska hinder för svensk tull att medelst kameraövervakning följa trafiken vid de obevakade gränsövergångarna, och om jag avser att verka för att undanröja dessa hinder om sådana föreligger.

Tillstånd till kamerabevakning krävs enligt 9 § kamerabevakningslagen (2018:1200) inte vid bevakning som Tullverket bedriver. För att Tullverket ska få bedriva kamerabevakning av en plats dit allmänheten har tillträde krävs att intresset av sådan bevakning väger tyngre än den enskildes intresse av att inte bli bevakad. Vid denna bedömning ska det särskilt beaktas om bevakningen behövs för att bl.a. förebygga, förhindra eller upptäcka brottslig verksamhet eller utreda eller lagföra brott på en brottsutsatt plats. Vid bedömningen av den enskildes intresse av att inte bli bevakad ska det särskilt beaktas bl.a. hur bevakningen ska utföras. Sedan den 1 augusti i år finns även en möjlighet för Tullverket att bedriva kamerabevakning i sådana gränsnära områden som avses i lagen (2023:474) om polisiära befogenheter i gränsnära områden, utan att göra en intresseavvägning enligt kamerabevaknings­lagen. Utöver reglerna i kamerabevakningslagen finns också krav på en rättslig grund för personuppgiftsbehandlingen i lagen (2018:1694) om Tullverkets behandling av personuppgifter inom brottsdatalagens område. En sådan rättslig grund kan t.ex. vara att förebygga, förhindra eller upptäcka brottslig verksamhet inom myndighetens ansvarsområde.

Tullverkets arbete är mycket viktigt i kampen mot den organiserade brottsligheten. Regeringen arbetar därför med att stärka myndighetens arbete på många sätt. Myndigheten har tillförts medel både i budgetpropositionen för 2023 och för 2024. Därutöver har Tullbefogenhetsutredningen tilldelats tilläggsdirektiv så att den ska lämna förslag på hur utförsel av stöldgods kan kriminaliseras. I Regeringskansliet bereds också Tullbefogenhetsutredningens delbetänkande, i vilket en översyn av Tullverkets befogenheter läggs fram, för att ytterligare stärka Tullverkets arbete.

Stockholm den 22 november 2023

Elisabeth Svantesson