

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2025-01-10  
Besvaras senast  
2025-01-22 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

**2024/25:670 Det samhällsviktiga flyget på Säve flygplats**

Flygtrafiken på Säve flygplats har varit en lång historia. Flygplatsens ägare har beslutat att stänga flygplatsen vid utgången av 2025, och endast polisens, ambulansens och sjöräddningshelikoptrarna tillåts trafikera flygplatsen därefter. Under 2025 kommer öppettiderna att vara kraftigt begränsade, eftersom stöd för flygledning inte längre kommer att betalas ut. Beslutet om detta kom med mycket kort varsel.

Detta leder till att det till stora delar blir omöjligt att bedriva brandflyg från Säve flygplats och likaså sjöövervakning. Det senare är en mycket uppskattad verksamhet av Försvarsmakten och den senaste tidens kabelbrott i Östersjön visar hur viktigt det är att snabbt kunna lokalisera fartyg.

Landvetter flygplats är helt ointresserat av att ta emot det samhällsviktiga flyget, och eftersom beredskapsflygplatser som Landvetter bara är skyldiga att ta emot samhällsviktigt flyg utanför sina öppettider faller det hela då Landvetter är öppet dygnet runt. Sannolikt har ingen tänkt på situationen att en beredskapsflygplats aktivt skulle neka samhällsviktigt flyg som i detta fall.

Att flytta brandflyg och sjösöpaning längre bort än Landvetter blir mycket svårt, både med tanke på avstånd och den ideella personalförsörjningen. Det är tydligt att regeringen och länsstyrelsen inte har en lösning på problemet under nuvarande former trots att det samhällsviktiga flyget fyller en viktig roll.

Min fråga till statsrådet Andreas Carlson blir därför:

Avser statsrådet och regeringen att agera för att säkerställa den samhällsviktiga flygtrafiken som utgått från Säve flygplats under 2025?

.....

Rickard Nordin (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck