

Motion

1976/77:811

av herr Johansson i Vrångebäck m. fl.
om ombyggnad av vägar med hög olycksfrekvens

En angelägen uppgift vid planering av vårt vägnät är strävandena att bringa ned antalet olyckor. Det kan anses klarlagt att trafiksäkerheten står i relation till vägstandarden. Vägverket har i vissa fall konstaterat en nedgång i olycksfrekvensen med 50 % efter en vägombyggnad. Att nedbringa olyckorna är således ett starkt skäl för ombyggnad av vissa vägar. Tillgänglig statistik, exempelvis SOU 1958:1-2, Vägplan 1970 och SOU 1975:85-87, visar på ett stort antal vägsträckor, ofta bara av någon mils längd, vilka är särskilt olycksdrabbade. På grundval av hittillsvarande statistik om olyckor och jämförelse mellan olycksfrekvenser före och efter eventuell ombyggnad kan vissa beräkningar göras för att fastställa vilken olycksreducering en ombyggnad kan innebära. Dess beräkningar ger vid handen att en snabb ombyggnad av vissa vägar ger en betydande reducering av antalet olyckor.

Av ovanstående redovisning framgår att det är utomordentligt angeläget att påskynda sådan upprustning av vägnätet att antalet olyckor kan minska.

Med stöd av vad som anförts hemställs

att riksdagen ger regeringen till känna vad som i motionen anförts rörande ombyggnad av särskilt olycksdrabbade vägar.

Stockholm den 24 januari 1977

GUNNAR A. JOHANSSON (m)

i Vrångebäck

L. ARNE ANDERSSON (m)

ROLF DAHLBERG (m)

i Ljung