

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2020-08-24  
Besvaras senast  
2020-09-07

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

**2019/20:2022 Skenåsleden**

Färjan mellan Skenås och Säter, alltså mellan Vikbolandet och norrsidan av Bråviken, är en avgörande trafikled för många boende på båda sidor av färjeleden. Många boende pendlar dagligen i endera riktningen. Lantbrukare har verksamhet både norr och söder om Bråviken. Kriminalvårdens anstalter i Skenås och Kolmården är beroende av att färjeleden fungerar både för arbetspendling och för transporter av intagna och besökande. Tyvärr har färjan denna sommar ofta stått stilla. Fram till juli månads utgång hade färjan under 2020 stått stilla i sammanlagt tre veckor på grund av maskinproblem.

Alla boende kring Bråviken kan säkerligen ha förståelse för att man någon gång tvingas ställa in en färja, men sker det i den utsträckning som det gjorts under 2020 drabbar det inte bara de enskilda pendlare som får åka en omväg på cirka fem mil. Då riskerar det förutsättningarna att bo, verka och driva företag på landsbygden på Vikbolandet. Om man inte lita på att man tar sig till jobbet utan en timmes fördröjning, om man inte kan lita på att turisterna kommer ut och om lantbrukare tvingas åka fem mil genom en av landets största städer, då riskerar det att strypa utvecklingen i bygden.

Med anledning av ovanstående önskar jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Hur avser ministern att säkerställa att färjetrafiken fungerar tillfredsställande och att långvariga driftsstopp förhindras?

.....

Magnus Ek (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders