

# Motion till riksdagen

1989/90:T530

av Ingvar Johnsson m.fl. (s)

Järnvägssträckan Göteborg–Kornsjö

---

Ambitionerna till en väsentligt ökad satsning på järnvägen har visat sig allt tydligare de senaste åren. Inte minst har energi, miljö- och trafiksäkerhets-skäl haft stor betydelse för en offensiv inställning till järnvägssatsningar.

Norge-Vänerlänken har ett befolkningsunderlag på 1,9 miljoner invånare och den betjänar fyra av Nordens största industriregioner. Sträckan Göteborg–Mellerud trafikeras i dag med över 750 000 resor/år och bedöms – tillsammans med sträckan Mellerud–Karlstad – av SJ som en av landets mest utvecklingsbara banor. Detta tillsammans med att den samhällsekonomiska nyttan av järnvägen är störst vid stora trafikflöden gör att en samordning av Norgelänken och Vänerlänken är mycket gynnsam.

Den nuvarande banan mellan Göteborg och Oslo är 357 km lång. Etappvisa förbättringar kan förkorta den med 10 km, samtidigt som restiden kan minska från nästan fem timmar till under tre timmar.

Att ett dubbelspår byggs mellan Göteborg och Mellerud är utomordentligt viktigt ur många synpunkter. Resenärerna på både Norgelänken och Vänerlänken kommer att få väsentligt förkortade restider. En upprustning av förbindelserna från Göteborg till Norge och Värmland kan göras i etapper i takt med att ekonomin gör det möjligt. Med en etappvis utbyggnad och bättre samordning av trafiken ger investeringarna en god avkastning.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att järnvägen Göteborg–Mellerud–Kornsjö bör rustas upp.

Stockholm den 23 januari 1990

*Ingvar Johnsson (s)*

*Rune Evensson (s)*

*Britt Bohlin (s)*