



**Svar på fråga 2025/26:818 av Carina Ödebrink (S)
Samfällighetsföreningars möjligheter att installera
laddinfrastruktur**

Carina Ödebrink har frågat infrastruktur- och bostadsministern om vad ministern och regeringen avser att vidta för åtgärder när det gäller det förslag som utredningen om elektrifierade transporter (SOU 2024:97) har lämnat om utökade möjligheter för samfällighetsföreningar att installera laddinfrastruktur.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

För att ett elfordon ska vara attraktivt att ha måste det vara enkelt att ladda det, oavsett boendeform. Utredningen om elektrifierade transporter (SOU 2024:97) har därför lämnat ett förslag som innebär att det inte ska krävas någon ny förrättning av lantmäterimyndigheten för att installera laddinfrastruktur på en parkeringsplats eller i ett garage som förvaltas av en samfällighetsförening. Förslaget syftar till att göra det enklare för samfällighetsföreningar att installera laddningspunkter.

Betänkandet har remitterats. Det kan konstateras att frågan väcker engagemang och har fått ett positivt mottagande från ett flertal remissinstanser. Betänkandet bereds nu vidare i Justitiedepartementet.

I detta sammanhang vill jag även nämna regeringens förslag i propositionen Ökade möjligheter till hemmaladdning av elfordon (prop. 2025/26:148). Lagändringarna, som nyligen antagits av riksdagen, innebär att hyresgäster och bostadsrättshavare ska ha rätt att begära installation av en laddningspunkt och att hyresvärderna och bostadsrättsföreningen bara ska kunna vägra installationen om det finns befogad anledning till det.

Lagändringarna syftar till att möjliggöra för fler att ladda sitt elfordon i närheten av hemmet.

Stockholm den 27 maj 2026

Gunnar Strömmer