# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att Trafikverket bör ges i uppdrag att utreda hur man ska kunna motverka och minska den köbildning man ser på sträckan Södertälje–Stockholm på Europaväg 20 och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Europaväg 20 Södertälje mot Stockholm har idag hög trafikintensitet i stort sett alla dagar i veckan, vilket gör att det uppstår köer med långsamtgående trafik. Åtgärden att variera hastighetsbegränsningarna på delar av den aktuella sträckan har ej gett önskat resultat när det kommer till förbättrad framkomlighet.

Antalet företagstransporter på sträckan är högt och många pendlar till och från arbetet mellan Södertälje och Stockholm. Det behövs ett omtag kring frågan då trafik­situationen kommer att försämras ytterligare i takt med att antalet fordon hela tiden ökar när regionen växer.

Det kan handla om åtgärder som nya trafiklösningar, ködikteringsfunktioner som alternativa påfartsmodeller. Köbildningen försämras ytterligare när just påfarter ansluter direkt in på Europaväg 20, då det bidrar till stopp i trafiken och ökar risken för trafik­olyckor. För att kunna komma till bukt med det växande problemet med omfattande kö­bildning på sträckan och för att kunna hantera en ökad trafikbelastning så bör frågan i ett första steg utredas ytterligare.

|  |  |
| --- | --- |
| Martin Westmont (SD) | Robert Stenkvist (SD) |