

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2019-12-06
Besvaras senast
2019-12-18 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

2019/20:548 Borttagande av särregler för svensk pr mtrafik

Svensk inlandssjöfart har på senare tid glödande nog uppmärksammats mer. Möjligheten att kunna transportera gods vattenvägen i stället för på väg eller järnväg är gynnsamt på många sätt. Det avlastar befintligt vägnät och  r miljömässigt mer fördelaktigt  n transport på väg.

Inom EU har i dag många hamnar trafik med inlandsfartyg, det vill säga pr mar. Det naturliga vore om Sverige, där så är möjligt, också skulle kunna utnyttja detta. F r svenska redare  r det dock inte tillåtet att använda befintliga pr mar som trafikerar vattenvägarna i EU eftersom Transportstyrelsen har infört en mängd teknik-, utrustnings- och bemanningsm ssiga särregler för svensk del. Ombyggnationen av befintliga ”EU-pr mar” till Transportstyrelsens önskemål eller byggande av nya pr mar medför att dessa blir ungefär lika dyra att operera som de havsgående fartyg som i dag trafikerar våra yttre vatten.

Genom särreglerna missgynnas svensk inlandssjöfart.

Med anledning av detta vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

 mnar ministern vidta några åtgärder för att ta bort de särregler som Transportstyrelsen har infört avseende inlandssjöfarten och som i dag missgynnar svensk inlandssjöfart/svensk pr mtrafik?

.....

Anders Hansson (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders