Svar på fråga 2018/19:455 av Jessica Thunander (V)
Ratificeringen av Hongkongkonventionen

Jessica Thunander har frågat mig om jag avser ta initiativ till att Sverige ratificerar Hongkongkonventionen.

IMO-konventionen för säker och miljöriktig fartygsåtervinning, den så kallade Hongkongkonventionen, är viktig för att uppnå miljövänlig fartygsskrotning och acceptabla arbetsförhållanden för de som arbetar med skotningen. Miljömässigt osunda och osäkra metoder för demontering av fartyg måste upphöra.

Hitintills har åtta stater ratificerat Hongkongkonventionen men det krävs minst sju stater till för att den ska träda ikraft. Konventionen träder i kraft 24 månader efter att den ratificerats av minst 15 stater vars sammanlagda handelsflotta uppgår till minst 40 procent av världshandelsflottans bruttodräktighet och vars sammanlagda maximala årliga fartygsåtervinningsvolym under de föregående tio åren är minst 3 procent av den sammanlagda bruttodräktigheten av dessa staters handelsflotta.

År 2013 antogs EU-förordningen om fartygsåtervinning och den trädde ikraft fullt ut den 1 januari 2019. Syftet med förordningen var förutom att minimera negativa hälso- och miljöeffekter till följd av fartygsåtervinning också att underlätta ratificeringen av Hongkongkonventionen. EU-förordningen är striktare än Hongkongkonventionen vad gäller miljökraven på fartygsåtervinningsanläggningarna, kravet på att fartyg under EU medlemsflagg endast får återvinnas på anläggningar upptagna på den europeiska förteckningen, kravet på att det ska finnas ett kontrakt mellan fartygsägaren och återvinningsanläggningen samt kraven rörande efterlevnad. De strängare kraven syftar till att hindra att europeiska fartyg återvinns utanför Europa på ett icke-miljömässigt riktigt sätt.

Sverige har ytterst få fartyg som berörs av EU-förordningen och Hongkong-konventionens krav och inte heller sådana anläggningar som uppfyller konventionens krav för att återvinna den aktuella typen av fartyg.

Bestämmelserna om fartygsåtervinning gäller således i Sverige trots att Sverige ännu inte ratificerat konventionen.

Stockholm den 3 april 2019

Tomas Eneroth

Infrastrukturministern