

# Motion till riksdagen

1987/88:T34

av Nils-Olof Gustafsson och Margareta Winberg (s)

om trafikpolitiken inför 1990-talet  
(prop. 1987/88:50)

---

En synpunkt som genomgående framförs i propositionen är att goda kommunikationer kan medverka till regional balans. Vi instämmer i detta.

## Svegs flygplats

Det är angeläget att flygplatsen i Sveg, som har stor betydelse för näringslivet i Härjedalen, ges förutsättningar att fortsätta sin verksamhet.

I propositionen avsätts 35 milj. kr. till flygplatsinvesteringar. Vi förutsätter att även Svegs flygplats kan komma i åtnjutande av dessa medel för de investeringar som flygplatsen nu är i behov av.

## Transportstöd

Tillämpningen av nu gällande regler för godstransport ger till resultat att företag belägna i Hede, Härjedals kommun, inte anses ligga inom det avstånd som gäller, för närvarande 250 km, vid transporter till/från Sundsvall.

Transportrådet utgår från en fix punkt i Sundsvall vid avståndsberäkning utan att ta hänsyn till faktiska transportsträckor.

Det är mycket angeläget att företag i Hede kan komma i åtnjutande av transportstöd, som en liten kompensation för de avsevärt högre transportkostnader som företag i Norrlands inland drabbas av vid jämförelse med företag i andra delar av landet.

Vi har förståelse för att de stora transportföretagen finner det rationellt med schabloniserade avståndstillämpningar, men det får i vissa fall mycket negativa konsekvenser.

Vi anser att reglerna borde tillämpas så att det faktiska avståndet skall utgöra underlag vid beräkning av transportstöd i de fall när schablonberäkningen är klart ogynnsam.

## Hemställan

Mot. 1987/88

T34

Med hänvisning till det ovan anförda hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om investeringsmedel till Svegs flygplats,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om beräkning av transportstödet.

Stockholm den 28 januari 1988

*Nils-Olof Gustafsson (s)*

*Margareta Winberg (s)*