

Motion till riksdagen

1989/90:Fö705

av Göran Engström och Birgitta Hambræus

(båda c)

Transporterna av farligt gods

Transporterna av farligt gods ökar i vårt samhälle. Dessa transporter är omgärdade av stränga bestämmelser vad gäller skyltning av fordon, transportkärlets utformning, utbildning av förare m.m. Trots dessa säkerhetsåtgärder har det från många håll framförts önskemål om att genom olika former av förbud se till att transporterna inte passerar genom särskilt känsliga områden eller att vissa tider och vissa varuslag helt ska undvikas på en del vägar.

Detta har lett till att det i landet finns olika bestämmelser inom olika kommuner och län. Förbuden kungörs i respektive läns författningsförsamling men förbudsmärke saknas. Det är därför svart att informera om vad som gäller och därmed svart att få det att fungera i praktiken. Bestämmelserna är komplicerade och svåra att kontrollera.

Med utgångspunkt från det ovan nämnda förhållandet har statens räddningsverk lämnat en rapport om ett system kallat vägvalsstyrning. Genom olika former av information, kartor, vägmärken m.m., avser man att rekommendera vissa vägar och därmed styra transporterna till de minst känsliga vägarna. Vägvalsstyrning ska omfatta alla transporter av farligt gods och en samordning ska ske först inom länet och sedan i hela landet.

Länsstyrelserna arbetar nu med att ta fram ett underlag för vägvalsstyrning vid transport av farligt gods. Bestämmelserna om detta bör ingå i kommunala översiktsplaner. Diskussioner om säkerhetshöjande åtgärder bör föras i planarbetet.

Med hänsyn till problemets art synes ej dagens lagstiftning vara helt tillfyllest. Enbart rekommendationer kan framföras, vilket i det egna länet oftast är tillräckligt då samråd skett med åkeriföretagen. Förbud kan dock ej utfärdas om det i särskilda fall bedöms vara det enda lämpliga. Problem kan finnas med den trafik som ej har sin bas i "hemlänet". Det händer att dessa ej tar hänsyn till de regler som utfärdats.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär utredning och förslag om vägvalsstyrning vid transport av farligt gods enligt de riktlinjer som anges i motionen.

Stockholm den 23 januari 1990

Mot. 1989/90

Fö705

Göran Engström (c)

Birgitta Hambraeus (c)