

# Motion till riksdagen

1989/90:N436

av Karl-Göran Biörsmark och Lola Björkquist

(båda fp)

Etanolframställning i Östergötland

---

Förr eller senare kommer oljan och bensinen att ta slut. Då kommer det att behövas alternativa energikällor. Ett av de mest lovande alternativen till bensin och dieselolja är motoralkoholerna etanol och metanol.

Alltsedan de första bilarna tillverkades har alkoholer används som bränsle och i tävlingssammanhang används i dag alkoholer för att ge motorerna högre effekt.

På grund av höjda olje- och bensinpriser i framtiden kommer motoralkoholerna att bli än mer intressanta och konkurrenskraftiga än i dag. Fast den stora vinsten blir på miljöområdet. Fördelen med att köra på etanol i stället för på bensin och dieselolja är att avgaserna från motorerna blir betydligt renare. Sotpartiklar och den karaktäristiska diesellukten elimineras. Dessutom är etanolmotorn betydligt enklare att förse med katalysator än för dieselmotorn. Etanoldrivna fordon har under flera år rullat på försök på olika platser i Sverige. Stockholm, Göteborg och Örnsköldsvik är några av de platser som prövar etanoldrivna bussar.

Några av etanolens fördelar som drivmedel:

- Etanol är till skillnad mot bensin en kemiskt mer enhetlig produkt som, när den används som rent bränsle, avger mindre utsläpp av koloxid och kolväten.
- Med etanol får vi ett drivmedel som vi själva framställer inom Sveriges gränser. Vi använder egna jordbruksprodukter såsom spannmål, sockerbetor och potatis.
- Genom att vi använder oss av inhemska råvaror minskar vårt beroende av import av olja. Inte minst av beredskapsskäl är detta intressant.

Försökverksamhet i stor skala med utvinning av alkohol i form av etanol eller metanol för användning som motorbränsle bedrivs på många håll i världen idag. Vid etanolutvinningen erhålls som intressanta biprodukter foderproteiner, stärkelse och kolsyra.

Östergötland har stora åkerarealer, där spannmålsodling är den dominerande näringen. Samtidigt vet vi att jordbruket står inför stora omställningsproblem. Ca 50 000 hektar östgötaåker, eller en fjärdedel av den nuvarande arealen, kan komma att tas bort från den rena livmedelsproduktionen på grund av överskottsproduktion. Här kan biobränsleproduktion bli ett intressant alternativ för lantbrukarna och för bevarandet av det öppna landskapet.

Ur riksperspektiv är Östergötland ett mycket intressant alternativ för upp-

förande av en etanolanläggning. Den definitiva lokaliseringen av en fullskaleanläggning i länet bör närmare övervägas. Det är viktigt att i det sammanhanget ta hänsyn till vattentillgång, rening och ev. störande miljöeffekter.

Mot. 1989/90  
N436

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om förläggning av etanolframställning till Östergötland.

Stockholm den 25 januari 1990

*Karl-Göran Biörsmark (fp)*

*Lola Björkquist (fp)*