Svar på fråga 2018/19:263 av Rickard Nordin (C)  
Pumplagen

Rickard Nordin har frågat energi- och digitaliseringsministern vad statsrådet avser att göra för att den s.k. pumplagen i än högre grad ska möjliggöra en ökad introduktion av fossilfria drivmedel och gröna mobilitetstjänster.

Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara på frågan.

Sverige ska minska växthusgasutsläppen från inrikes transporter, utom inrikes luftfart, med minst 70 procent senast år 2030, jämfört med år 2010. Av januariavtalet framgår vidare en rad målsättningar och satsningar som regeringen ska genomföra på transportområdet och som syftar till att transporter ska bli fossilfria. Fossilfri laddning och tankning ska möjliggöras genom att infrastrukturen byggs ut, det ska investeras i produktion och distribution av biogas, och ett årtal ska utredas för när fossila bränslen ska vara helt utfasade. För reduktionsplikten ska successivt ökade kvotnivåer skärpas för tiden efter 2020. Regeringen har också beslutat att konsumenter ska kunna ta del av miljöinformation om drivmedel, med start från 2020.

Regeringen avser att så snart som möjligt under mandatperioden omsätta januariavtalets skrivningar till konkreta åtgärder. Ändringar i befintlig lag-stiftning samt nya bestämmelser behöver genomföras. Det är sannolikt ett omfattande arbete och syftar till transformativa förändringar som håller över

tid. I nuläget finns dock inga planer på att genomföra justeringar i den så kallade pumplagen.

Stockholm den 27 februari 2019

Isabella Lövin