

Motion till riksdagen 2007/08:T476

av **Matilda Ernkrans m.fl. (s)**

E 20 som förbinder Mälardalen med Göteborg

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att Europaväg 20, sträckningen Laxå–Vårgårda bör byggas ut och breddas.

Motivering

För framtida konkurrenskraft behövs långsiktiga och strategiska statliga insatser, inte minst inom trafikpolitiken. E 20 spelar en viktig roll i det europeiska vägnätet genom sin betydelse som förbindelselänk mellan Stockholm och Göteborg. E 20 förbinder Stockholm och Mälardalen med Göteborg och Västra Götaland.

En otillräckligt utbyggd E 20 kostar liv och pengar, men leder också till låg tillväxt och onödigt hög arbetslöshet. Hur stora dessa senare så kallade dynamiska effekter är för E 20 har tidigare varit okända. Västsvenska Industri- och Handelskammaren har nu låtit utreda de dynamiska effekter som utbyggnaden av E 20 leder till. Uträkningarna är gjorda av forskare vid Internationella handelshögskolan i Jönköping och fokuserar på det antal nya jobb som en bättre infrastruktur skulle skapa.

Rapporten visar att minst 1 700 nya jobb skapas i Västsverige om E 20 byggs ut till motorväg, mycket tack vare att resor inom regionen tar kortare tid. Nuvärdet av dessa jobb motsvarar omkring 15 miljarder kronor beräknat på 40 år. I Göteborg skulle en utbyggd E 20 innebära 1 140 nya jobb, och i Skaraborg skulle 265 nya jobb skapas. Det motsvarar ökade inkomster med 410 miljoner respektive 94 miljoner kronor. Tack vare större närhet och enklare förbindelser till Göteborg och Skaraborg skulle även Örebro gynnas av en utbyggd E 20. Undersökningen visar att 310 nya jobb skulle skapas. Det innebär 110 miljoner kronor i ökade inkomster.

Fel! Okänt namn på

Stora delar av Bergslagen möter genom Bergslagsdiagonalen (riksväg 50) E 20 i Örebro och är starkt beroende av en hög standard på E 20 för att nå Göteborg och dess hamnområde.

De är av stor vikt att framhålla att E 20 är den godspulsåder som förbinder Mälardalen med Göteborg. Den är ett av Sveriges största godsstråk med prognoser om att därutöver vara det godsstråk som kommer att växa och utvecklas mest.

Därigenom har E 20 i högre utsträckning än många andra förbindelselänkar stor betydelse för infrastrukturalansen i landet som helhet.

E 20 – sträckningen Laxå–Vårgårda – behöver byggas ut och breddas för landets infrastrukturalans och konkurrenskraft.

Stockholm den 3 oktober 2007

Matilda Ernkrans (s)

Lennart Axelsson (s)

Eva-Lena Jansson (s)

Ameer Sachet (s)

Thomas Bodström (s)