

## Motion till riksdagen 2009/10:T431

av **Thomas Bodström (s)**

# Säkrare cykelvägar på landet

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att i samband med ombyggnad till mitträckesväg samtidigt anlägga en parallell cykelväg.

## Motivering

Cykeln är ett vardagligt forskaffningsmedel för att ta sig till jobbet, förskolan, skolan eller affären. Cykeln används också i turistsammanhang, och då på längre sträckor – kanske efter smala landsvägar.

Säkerheten för cyklister på svenska vägar kan vara skiftande. Ibland finns väl fungerande cykelbanor och cykelvägar. Men dessa finns idag inte på tillräckligt många ställen.

När landsvägar byggs om till så kallade mitträckesvägar, måste en parallell cykelväg anläggas. Det är viktigt att de kostnader som uppstår i och med detta, finansieras av de medel som används till byggandet av mitträckesvägar. Principen bör vara att det trafikslag som orsakar skaderiskerna också ska finansiera åtgärderna.

I vissa fall kan det också vara aktuellt att märka ut cykelfält i vägrenen, och att vägen också – vid behov – breddas.

Stockholm den 2 oktober 2009

*Thomas Bodström (s)*