# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om en cykelvänlig tågresa även inom Sverige och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

De flesta tågoperatörer erbjuder möjligheten att ta med sin cykel men inte statligt ägda SJ. För mig ter det sig märkligt att Sverige inte kan erbjuda sina turister att varva tåg- och cykelupplevelser. Inom EU har en kommitté för transport och turism, TRAN, röstat igenom ett förslag om att alla europeiska tågoperatörer måste tillåta minst åtta cyklar på varje lokal- som regiontåg. För att få en cykelvänlig tågresa borde det vara ett krav vid upphandling att det ska erbjudas möjlighet att ta med sin cykel i faktisk storlek. I dags­läget går det att ta med en cykel på SJ om den nedmonteras och fraktas i en cykelväska. Detta fungerar inte om du använder cyklingen tillsammans med tågresan som pendel­möjlighet för att ta dig till ditt arbete eller för den delen vill kombinera att turista i landet på både cykel och tåg.

För att få en ökad cykelturism samt en ökad cykelpendling vore det rimligt att samtliga tåg i Sverige erbjuder ett visst antal cykelplatser.

|  |  |
| --- | --- |
| Ulrika Jörgensen (M) |  |