



**Svar på fråga 2023/24:906 av Mats Berglund (MP)
Särskilt stöd för att köpa specialutformad cykel**

Mats Berglund har frågat mig hur jag ställer mig till att utreda ett särskilt stöd till personer med funktionsnedsättning för att köpa eller hyra specialutformade cyklar i likhet med det motsvarande stöd som i dag finns för specialutformade bilar.

Regeringen ser behov av att främja och utveckla möjligheterna till fysisk aktivitet och rörelse bland personer i alla åldrar, och särskilt bland de personer som i dag rör sig allra minst, t.ex. äldre och personer med funktionsnedsättning. Människors fysiska aktivitet i vardagen är en av nycklarna till ökad hälsa. Regeringen har under 2024 vidtagit flera insatser, bl.a. förstärkt pågående satsning på fysisk aktivitet på receptet (FaR) och gett Statens beredning för medicinsk och social utvärdering ett uppdrag att göra en översyn av områdets metoder för att främja hälsa med särskilt fokus på fysisk aktivitet och identifiera behovet av nya eller uppdaterade kunskapsunderlag (S2023/03257).

Bilstödet är en del av regeringens funktionshinderspolitik och en betydelsefull förmån för att främja delaktigheten i samhället för personer med funktionsnedsättning. Bilstödet har bl.a. till syfte att underlätta för dem som behöver ett motorfordon för att kunna ta sig till och från arbetet. Bilstöd kan enligt 52 kap. 2 § socialförsäkringsbalken lämnas till en försäkrad som på grund av ett varaktigt funktionshinder har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att anlita allmänna kommunikationer. Bilstöd kan även lämnas till en försäkrad förälder till ett försäkrat barn som har ett sådant funktionshinder som avses i nämnda bestämmelse. Bilstöd kan också lämnas för anskaffning av motorcykel och moped men inte för cykel.

I juni 2022 beslutade regeringen att ge en särskild utredare i uppdrag att se över regelverket för bilstödet och ansvarsfördelningen mellan berörda myndigheter avseende handläggningen av bilstödet. I uppdraget ingick även att föreslå ett mer ändamålsenligt regelverk och en mer ändamålsenlig ansvarsfördelning. Uppdraget redovisades i november 2023 (SOU 2023:81). Betänkandet har remissbehandlats och bereds för närvarande i Regeringskansliet. Betänkandet innehåller inte något förslag om att inkludera anpassad cykel i bilstödet.

Det finns dock andra möjligheter att få tillgång till en anpassad cykel. I Socialstyrelsens slutrapport Uppdrag statistik på hjälpmedelsområdet, från december 2021, redovisar

myndigheten en enkätstudie över förskrivningen av bl.a. anpassade cyklar. Femton regioner uppgav att de erbjöd sådana cyklar, de flesta av regionerna förskrev dem till barn och unga upp till 18 eller 20 år. Tretton av de regionerna tog inte ut någon avgift för anpassad cykel, och fyra av regionerna tog ut en avgift mellan 350 kronor och 500 kronor. Bland de 226 kommuner som svarade på enkäten angav 27 procent att de förskrev anpassade cyklar.

Det finns för närvarande inte något sådant initiativ som Mats Berglund efterfrågar.

Stockholm den 22 maj 2024

Camilla Waltersson Grönvall