

# Motion till riksdagen

1988/89:T518

av Carl Frick (mp)

Pendeltågstrafik i Skaraborgs län

---

## ”Tag tåget för miljöns skull”

### Bakgrund

Landsvägstrafiken står för betydande samhällskostnader som i dag inte belastar den i full utsträckning. Det betyder att samhället i dag medvetet gynnar vissa typer av transporter. Sådana är förutom landsvägstrafiken luftfarten och detta anser miljöpartiet de gröna vara olyckligt med hänsyn taget bl.a. till de allvarliga miljökonsekvenser som dessa transportsätt medför.

För landsvägstransporterna tillkommer det omfattande lidande som trafiken förorsakar i form av dödade, svårt skadade och andra skadade.

För att komma till rätta med dessa problem måste bl.a. hastigheterna på vägarna sänkas och medborgarna erbjudas goda och attraktiva alternativ i form av kollektivtrafik.

Det mest miljövänliga kollektivtrafiksättet är den spårbundna och det blir då viktigt att väl utnyttja de spår som redan finns så att så många som möjligt lättare kan utnyttja dem.

Genom Skaraborgs län går en av landets tunga järnvägslinjer – den mellan Stockholm och Göteborg med goda förbindelser i båda riktningarna. På linjen stannar man på ett fåtal ställen och de som bor i anslutning till banan har svårt att ta tåget. De får, om de vill ta tåget, ta bilen långa vägar till centralorter med begränsade och dyra parkeringar. Detta begränsar viljan att utnyttja tåget. Har man väl satt sig i bilen känns det bättre att ta den hela vägen om det är krångligt att lämna bilen för en tid.

Ett sätt att underlätta för medborgarna att ta tåget är att inrätta pendeltågstrafik mellan väl valda knutpunkter. Pendeltåg som går i anslutning till de stora tågen så att väntetiderna inte blir för långa. För pendeltåg måste det finnas enkla biljettsystem som ansluter till de som finns i länens övriga kollektivtrafik.

### Åtgärdskrav

Miljöpartiet de gröna kräver att förutsättningarna för pendeltågstrafik inom Skaraborgs län utreds. Därvid skall betoningen ligga på total samhällsekonomi där man tar hänsyn till personskadekostnader och miljöskador.

Aktuella pendeltågssträckningar är:

1. Falköping–Jönköping–Nässjö
2. Skövde–Hallsberg
3. Skövde–Alingsås
4. Lidköping–Skara–Skövde–Karlsborg

Denna senare linje innebär att den av miljöpartiet de gröna föreslagna banan mellan Lidköping och Skövde byggs.

Dessa pendeltåg skall stanna vid alla de små stationer som finns längs banan eller åtminstone en gång per kommun i de kommuner som banan passerar. Pendeltågstrafiken skall upprätthållas med en frekvens av minst ett tåg per timme från tidig morgon till sen kväll också under lördagar och söndagar. Lämplig vagn typ kan ASEAs X10 vara.

## Hemställan

Med stöd av ovanstående hemställs

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att frågan om pendeltågstrafik inom Skaraborgs län utreds,
2. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att lämpliga pendeltågslinjer i Skaraborgs län skall vara:
  - a) Falköping–Jönköping–Nässjö
  - b) Skövde–Hallsberg
  - c) Skövde–Alingsås
  - d) Lidköping–Skara–Skövde–Karlsborg.
3. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att pendeltågstrafiken skall upprätthållas så att tågen stannar vid de småstationer som finns längs bansträckningen eller åtminstone en gång per kommun som banan passerar,
4. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att pendeltågstrafiken upprätthålls från tidig morgon till sen kväll med minst avgång en gång per timme under veckans alla dagar.

Stockholm den 19 januari 1989

*Carl Frick (mp)*