

Motion till riksdagen 2025/26:1195

av **Caroline Högström och Mikael Damsgaard (båda M)**

Mälarbanan – en möjlighet för hela Sverige

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga möjligheten att se över Mälarbanan och snabbare förbindelse mellan Stockholm och Oslo och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Mälardalen är en viktig motor för hela Sveriges tillväxt. Här bor miljontals människor och hundratusentals människor arbetspendlar över en kommungräns i området. Stora, små, internationella och lokala företag drivs och har sin verksamhet i Mälardalen. Enligt Mälardalsrådet fraktas 150 miljoner ton gods till, från och igenom Mälardalen.

Det är uppenbart att en fungerande Mälarbana är viktig inte bara för området i sig, utan för hela Sveriges utveckling och tillväxt. Mälardalen växer och bedöms ha en halv miljon nya jobb till 2050. Projektet Oslo-Stockholm 2.55 är exempel på strategiska samarbeten för att knyta samman nordens huvudstadsregioner. Att kunna ta sig under 3 timmar mellan Stockholm och Oslo skulle vara bra för svensk tillväxt, jobben men också för att stärka försvarsförmåga och civil beredskap.

För Västmanland är satsningar på Mälarbanan av stor strategisk betydelse. Dubbelspår mellan Kolbäck och Hovsta skapar viktig kapacitetsökning mellan Örebro-Västerås, vilket också kommer minska störningarna och möjliggör kortare restid även på sträckan Västerås-Stockholm. Det är också viktigt att snabbt få till lösningen i

Sundbyberg med fyrspår hela sträckan Kallhäll till Stockholm central. Västerås är en växande stad där internationell spetskompetens både bor och pendlar in till. Snabba, smidiga och punktliga förbindelser är därför avgörande för att säkra investeringar och göra det mer attraktivt att leva och bo i hela Mälardalen. Sammanfattningsvis kommer en färdigställd Mälarbana med förbindelsen Oslo-Stockholm att stärka tillväxten och vara en möjlighet för hela Sverige.

Caroline Högström (M)

Mikael Damsgaard (M)