Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheten att låta trafikanter, kollektivtrafik och yrkestrafik ta större eget ansvar för väglaget enligt motionens intentioner och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

I trafiken bör trafikanten ha stort ansvar, men är ansvaret tillräckligt beroende på vilket väglag det är? I flera grannländer är trafikanternas ansvar större. Till exempel i Tyskland ska man ha tillgång till snökedjor, och där är dubbdäck förbjudet. I Norge ska yrkestrafik ha tillgång till snökedjor.

Sverige bör därför se över möjligheten att öka ansvaret för trafikanter vad gäller att använda snökedjor för att på det sättet möjliggöra ökad framkomst oavsett väglag. Detta bör inkludera kollektivtrafik och yrkestrafik, även inkommande från andra länder. Det vill säga när väglaget försämras har trafikanten, oavsett nationalitet, ansvar för att till exempel använda snökedjor.

|  |  |
| --- | --- |
| Cecilia Widegren (M) |  |