

## SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2023-11-06  
Besvaras senast  
2023-11-15 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

### **2023/24:210 Västra stambanans kontaktledningsupprustning**

Trafikverket har meddelat att Västra stambanan ska genomgå en upprustning av kontaktledningsnätet med följderna att framkomligheten drastiskt minskas under en period på över tio år. Sträckan som omfattas är Olskroken–Laxå, med start Olskroken–Alingsås. Den första etappen – cirka 42 kilometer – är också den hårdast belastade ur trafikhänseende, och där beräknas arbetet ta cirka två och ett halvt år.

Sverige har tidigare haft järnvägsunderhåll i statens egen regi. Vi hade då en väl utvecklad teknik för att byta kontaktledning effektivt. I Banverket Industridivisionens regi utfördes byte av kontaktledning med ett trådbyteståg. Med hjälp av detta kunde man effektivt byta tråd – kontaktledning – på mellan en fjärdedel eller till och med en femtedel av den tid det tar att byta kontaktledning i dag. Det avstängda spårets sträcka kunde dessutom minimeras. Numera är denna teknik spridd och används i flera europeiska länder, dock inte längre i Sverige. Trådbyteståget gick tyvärr i graven med övriga Banverket Industridivisionen.

Trådbyteståget som sådant existerar dock ännu. Det står i malpåse under Infranord AB:s förvaltning. Dock vill inte Trafikverket gynna någon enskild aktör inom underhållssektorn – läs Infranord – genom att sätta strikta tidskrav på Västra stambanans kontaktledningsbyte. Denna missriktade välvilja skadar såväl operatörer som resenärer och vår industri. Att minimera störning och tidsåtgång måste rimligen väga väsentligt tyngre. Det finns fler europeiska underhållsaktörer än Infranord AB som med modern snabb teknik har möjlighet att lägga anbud på detta kontaktledningsbyte. Sannolikt hade det dessutom ökat attraktiviteten om det gjorts som en enda upphandling på hela sträckan.

Från Sverigedemokraternas sida menar vi att det inte är rimligt att inte använda bästa och samhällsekonomiskt billigaste lösningen och därtill minska störningar och tidsåtgång. Detta gäller även kommande underhållsarbete på kontaktledningen, där flera hundra mil står på tur att bytas ut.

Frågan till statsrådet Andreas Carlson lyder därför:

Avser statsrådet att inom sin tjänsteutövning som statsråd agera för att minska

tidsatgangen och störningarna för det stora kontaktledningsbytet på Västra stambanan?

.....

Patrik Jönsson (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch