

Motion till riksdagen 2025/26:1934

av **Crister Carlsson (M)**

Förstärkning av stråken Dalabanan och Bergslagsdiagonalen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att utreda hur en snabbare och mer robust järnväg till och från Dalarna ska möjliggöras och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Dalarna har för Sverige en betydande industri som kräver goda kommunikationer både för godstransporter och persontransporter på järnväg. Idag upplevs det tyvärr så att förseningar och brist på robusthet är vardagsmat och inställda tåg alltför vanligt. Dalarnas två större städer har betydligt sämre tågförbindelse och tar längre tid till Stockholm än till exempelvis Örebro som har ungefär lika stort geografiskt avstånd till Stockholm som Falun och Borlänge. Faktum är att det i vissa fall gått fortare att åka tåg till Karlstad som ligger betydligt längre bort än Örebro än till Falun eller Borlänge från Stockholm. Det har till och med blivit så illa att på flera tåg har det inte gått att få köpa kaffe, smörgås eller annat att förtära under flera timmars färd i vagnar som ter sig väldigt ålderstigna. Det har visserligen gjorts/görs en del förbättringar på sträckorna men inte i en tillräcklig utsträckning så att man kan se en signifikant förbättring i exempelvis restid.

Vi har alltså flera tågsträckor som är i akut behov av upprustning. Bland annat Dalabanan Stockholm–Mora och Bergslagsdiagonalen Gävle via Falun till Ludvika som servar de tunga industrierna med transporter till hamnar och Västerdalsbanan med mycket skogsråvaror. Detta är viktigt för hela Sverige.

Crister Carlsson (M)