# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att verka för att Stockholm-Västerås flygplats utses till en beredskapsflygplats och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Idag har Sverige tio beredskapsflygplatser, något som Trafikverket nu föreslår ska utökas för att stärka Sveriges krisförmåga. Stockholm-Västerås flygplats lämpar sig väl att ingå i landets beredskapsplan. Efter åratal av hot om nedläggning från delar av Västerås lokalpolitiker har en folkomröstning under 2021 genomförts. Resultatet av västeråsarnas vilja blev en tydlig markering för att folket anser att verksamheten vid Stockholm-Västerås flygplats ska fortsätta. Flygplatsområdet och verksamheten har stor utvecklingspotential. Den geografiska placeringen är mycket positiv likväl som det unika luftrummet som lämpar sig väl för att klara av att hantera olika typer av flygplans­typer i start- och landningsmomentet. Stockholm-Västerås flygplats är instrumentell, vilket vid dåligt väder är avgörande för att kunna genomföra organtransporter till och från Västmanlands sjukhus. När den stora skogsbranden rasade i Västmanland 2014 var Västerås flygplats ett oerhört viktigt nav för bland annat brandflygen. På området finns en rad andra viktiga verksamheter såsom pilotutbildning, teknikerutbildning och Frivilliga flygkåren. Det innebär att Stockholm-Västerås flygplats är väl uppdaterad om den senaste tekniken.

|  |  |
| --- | --- |
| Ann-Christine From Utterstedt (SD) |  |