

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2024-02-02
Besvaras senast
2024-02-14 kl. 12.00

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2023/24:549 Sydostlänken i den nationella planen för transportinfrastruktur

Regeringen skickade nyligen ut ett pressmeddelande som än en gång skapar oro och otydlighet gällande infrastrukturen i Blekinge. I pressmeddelandet framgår att Trafikverket får i uppdrag att minska kostnaderna för Sydostlänken.

Sydostlänken kommer att bidra till ökad flexibilitet och robusthet i transportsystemet för både gods- och persontrafik och integrerar Blekinge, södra Småland och Skåne i en gemensam arbetsmarknadsregion. Den blir en del av en klimateffektiv transportkorridor för export och import över Östersjön till växande marknader i östra Europa och Asien och ökar regionens och företagens konkurrenskraft. Genom Sydostlänken binder man samman den europeiska transportkorridoren i Sverige med den i Baltikum, vilket ger näringslivet ökade möjligheter. Med en elektrifiering av rälsen till hamnen i Karlshamn skapas nya möjligheter för mer effektiv godstransport mellan norra Sverige och Blekinge.

Sydostlänken är inte bara viktig för näringslivet i Blekinge. Sveriges motståndskraft mot störningar, oavsett var de kommer ifrån, kräver bättre infrastruktur i fler landsändar. En utveckling av banan bidrar till stabiliteten i järnvägssystemet i södra Sverige och underlättar samtidigt på ett avgörande sätt för den ökade handeln till östra Europa och Asien.

Det är av stor vikt att Sydostlänken ses som en nationell angelägenhet och att regeringen tillser att de utlovade satsningarna genomförs.

Vi har sett hur den nuvarande regeringen har stoppat planerade satsningar på järnvägen och skurit ned på järnvägsunderhållet.

Med anledning av detta vill jag ställa följande fråga till statsrådet Andreas Carlson:

Har statsrådet för avsikt att ta bort Sydostlänken ur den nationella planen för transportinfrastruktur?

.....

Heléne Björklund (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Lena Lindbäck