

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2015-10-14
Besvaras senast
2015-11-04

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2015/16:67 Bärgning och bogsering av långa ekipage

Enligt trafikförordningen är det i dag inte möjligt att på laglig väg bärga/bogsera ett fordon eller fordonståg som är längre än 25,5 meter – en längdbegränsning som innebär stora utmaningar för såväl kollektivtrafik som för transportsektorn.

Många passagerarbussar – ledade som oledade – är i dagsläget för långa för att rymmas innanför dagens längdbegränsning för bärgning/bogsering. Även längden på många lastbilar (trailers och/eller släp) överstiger också den tillåtna längden för bärgning/bogsering, och situationen kompliceras ytterligare av att en del lastbilar inte är delbara.

För att bärgning/bogsering av dessa långa fordon ska kunna genomföras behöver Polismyndigheten utfärda särskild dispens samt finnas på plats vilket innebär långa väntetider om bärgningsföretagen inte ska bryta mot lagen.

Liknande problem finns även för delbara lastbilar, men där innebär dessutom själva delningsmomentet en risk då en del av ekipaget behöver lämnas kvar på plats under tiden som bärgning/bogsering sker samtidigt som konstruktionen av stödben på vissa trailrar endast får användas då trailern är olastad.

Utvecklingen i samhället går mot att skapa fler möjligheter för människor att åka kollektivt. Det behövs för att minska den klimatbelastning som ökad biltrafik innebär samtidigt som vi ökar framkomligheten för varor och tjänster på vägarna. Detta är särskilt viktigt i våra snabbt växande storstadsregioner.

Ett vanligt inslag i kollektivtrafikutbudet i dag är enledade bussar, men även tvåledade bussar, så kallade superlånga bussar, förekommer på en del håll. Om ett fordonshaveri inträffar för såväl en- som tvåledade bussar så leder det till att längden på fordonståget överstiger 25,5 meter, och därför, sett till gällande regelverk, behöver man ett föreläggande om dispens. Med rådande trafiksituation skulle ett sådant stillastående fordon kunna leda till stora trafikstörningar och förseningar för övrig trafik, något som är kostsamt för såväl enskilda resenärer som för samhället i stort.

Lagstiftningen har inte följt med i den snabba teknikutveckling som sker på transportsidan, såväl inom kollektivtrafiken som på transportsidan, och vi behöver ett regelverk som främjar utveckling av nya smarta transporter snarare

än tvärtom.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

- Trafikförordningens begränsning gällande maximal längd för ett fordonståg vid bärgning/bogsering behöver ses över och uppdateras. Avser statsrådet att initiera ett sådant arbete?
- Om inte, vad är motiveringen till att inte se över lagstiftningen?
- Om statsrådet avser att göra en översyn, när kan vi då förvänta oss ett förslag?

.....

Lotta Finstorp (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Anders Norin