

Motion till riksdagen

1989/90:T918

av Lars Werner m.fl. (vpk)

Planerna på en bilbro över Öresund

De snabba förändringarna av Europas politiska karta medför även ekonomiska och transportmässiga förskjutningar. Omfattningen är inte klar, men för Tysklands del blir det uppenbarligen en tyngdpunktsförskjutning österut, samtidigt som Berlin återfår något av sin gamla centralställning. Självklart får detta betydelse för Sveriges kommunikationer söderut.

Att vissa intressen oroas av denna utveckling och snabbt aktualiserar planerna på en fast Öresundsförbindelse är naturligt. Men lika naturligt är att de svenska statsmakterna borde besinna sig och analysera konsekvenserna av det nya läget.

Vpk har i en rad riksdagsmotioner, senast 1988/89:T359, protesterat mot planerna på en bilbro över Öresund. Det finns flera olika argument mot en sådan men det viktigaste handlar om miljön. De argumenten har förstärkts under det gångna året. Vi vill här bara nämna den rapport från den av regeringen tillsatta Miljödelegationen Västra Skåne som konstaterar att de indirekta miljöstörningarna av en bilbro sannolikt bli betydligt större än de direkta till följd av den allmänna stimulansen av biltrafiken i området. I stället krävs kraftfulla satsningar på en miljövänlig kollektivtrafik, både lokalt och regionalt, nationellt och internationellt. En tågtunnel under Öresund är ett naturligt inslag i en sådan satsning. Men det projektet kan invänta den samlade översyn som det nya politiska och ekonomiska läget i Europa kräver.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar att planerna på en Öresundsbro avbryts samt att detta skall gälla för överskådlig tid.

Stockholm den 23 januari 1990

Mot. 1989/90

T918

Lars Werner (vpk)

Berith Eriksson (vpk)

Bo Hammar (vpk)

Ylva Johansson (vpk)

Rolf L Nilson (vpk)

Lars-Ove Hagberg (vpk)

Margó Ingvardsson (vpk)

Bertil Måbrink (vpk)

Viola Claesson (vpk)