

# Motion till riksdagen

1985/86:T319

Ewa Hedkvist Petersen m. fl. (s)

Transportstödet

---

Division Profiler vid SSAB Luleå erhåller transportstöd för produkter med viss bearbetnings- och/eller manufakturingsgrad. Stödet har utgått alltsedan 1980 och har varierat mellan 1,5 och 3 milj. kr. per år. För 1985 beräknas transportstödet överstiga 3 milj. kr.

Divisionen har stora lönsamhetsproblem, bl.a. till följd av vikande efterfrågan från de traditionellt stora marknadsområdena, varvs- och byggnadssektorn i Norden och övriga Nordeuropa.

Divisionen har vidare ett mycket stort exportberoende. Av den totala produktionen levereras mer än 60 % utanför Sverige, dvs. exportandelen utgör ca två tredjedelar av leveranserna.

Inom EG lämnas särskilda statliga subventioner och bidrag till järn- och stålverken i dessa länder, vilket medför negativa konkurrensmässiga konsekvenser för svenska stål företag. Detta har lett till mycket pressade marknadspriser med otillfredsställande lönsamhet som följd.

För att förbättra lönsamheten för divisionen och minska beroendet av de stora exportvolymerna har under de senaste åren betydande investerings-, marknads och produktutvecklingsinsatser vidtagits. Dessa insatser syftar till att öka avsättningen av mer kvalificerade och manufakturade produkter till verkstadsindustrin, främst inom Sverige och övriga Norden. Detta innebär även mindre import till Sverige av sådana produkter.

Ett bortfall av nuvarande transportstöd försvårar divisionens möjligheter att öka avsättningen i Sverige på angivet sätt eftersom kunderna främst är koncentrerade till södra och mellersta Sverige.

I budgetpropositionen 1985/86:100 har föreslagits att godstransportstödet på järn-, stål- och metallprodukter tas bort. Varje bortfall av transportstöd i nuläget medför betydande risker för minskning av antalet sysselsatta inom divisionen på grund av de ekonomiska förlusterna. För att säkerställa verksamheten måste tillfredsställande ekonomiska resultat uppnås.

Ur nationell och lokaliseringpolitisk synpunkt är det olyckligt om transportstödet försvinner då det kan minska sysselsättningen i Norrbotten och försvåra möjligheterna att reducera den svenska importen av kvalificerade stålprodukter.

I våra konkurrentländer kommer det att förekomma fortsatta statliga subventioner och bidrag till stålindustrin vilket även framdeles påverkar konkurrenssituationen.

Divisionen har dessutom en särskild verkstadsrörelse för manufakturering av stålprodukter, vilken sysselsätter ett åttiotal personer. Denna manufaktu-

reringsanläggning kan jämföras med verkstadsföretag utanför SSAB vilka är berättigade till transportstöd för sina produkter.

Mot. 1985/86  
T319

## Hemställan

Med hänvisning till ovanstående hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts angående godstransportstödet betydelse.

Stockholm den 23 januari 1986

*Ewa Hedkvist Petersen (s)*

*Monica Öhman (s)*

*Åke Selberg (s)*